



NAAR RES RIVIERENLAND 1.0

ZON EN WIND BUREN

maart/april 2021

FEDDES/OLTHOF

**Bosch
Slabbers**

 **Energie Samen
Rivierenland**

DENKRICHTINGEN CONCEPT RES STARTPUNT GEMEENTE BUREN

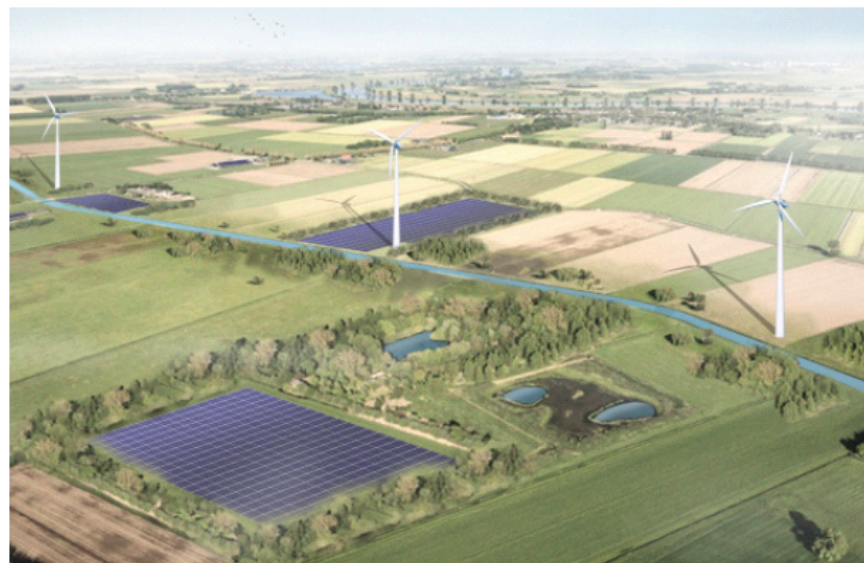
DENKRICHTING 1: LANGS INFRASTRUCTUUR *Energiecorridor A15/Betuwelijn*

Bestaande opstellingen van windturbines langs infrastructuur kunnen worden uitgebreid, en er zijn ook mogelijkheden op enkele nieuwe locaties. Inzet is om aaneengesloten rijen turbines te voorkomen. Op enkele plekken is het sowieso wenselijk om doorzicht te houden, bijvoorbeeld daar waar de Betuwelijn geen geluidschermen heeft in West Betuwe, en in Neder-Betuwe waar de Waal en Nederrijn zo dichtbij elkaar liggen dat er een zichtverbinding is.



DENKRICHTING 2: IN DE KOM *Opgave verdelen*

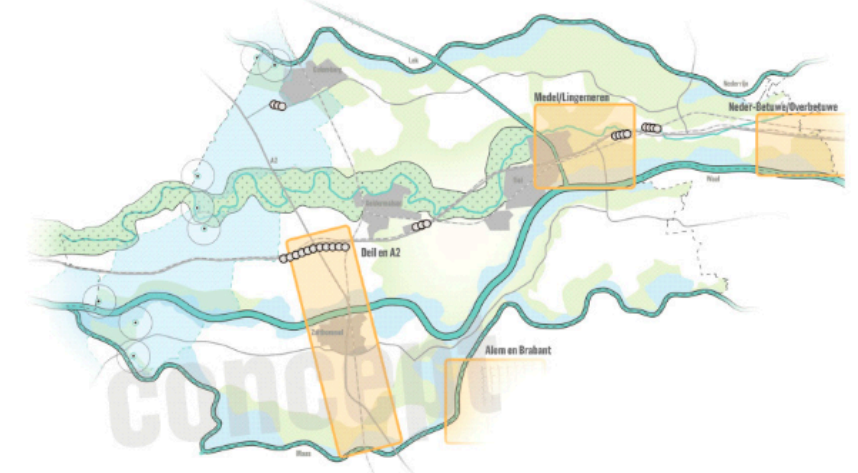
Deze denkrichting biedt een manier om de lasten en lusten van windturbines goed over de gemeenten te verdelen. Want niet alleen de A15 en de Betuwelijn liggen in de komgebieden, ook in komgebieden in andere gemeenten zijn er kansen voor windturbines. In deze denkrichting neemt elke gemeente een deel van de opgave voor haar rekening, en daarmee ook zowel de invloed die dat heeft op het landschap als de financiële opbrengsten.



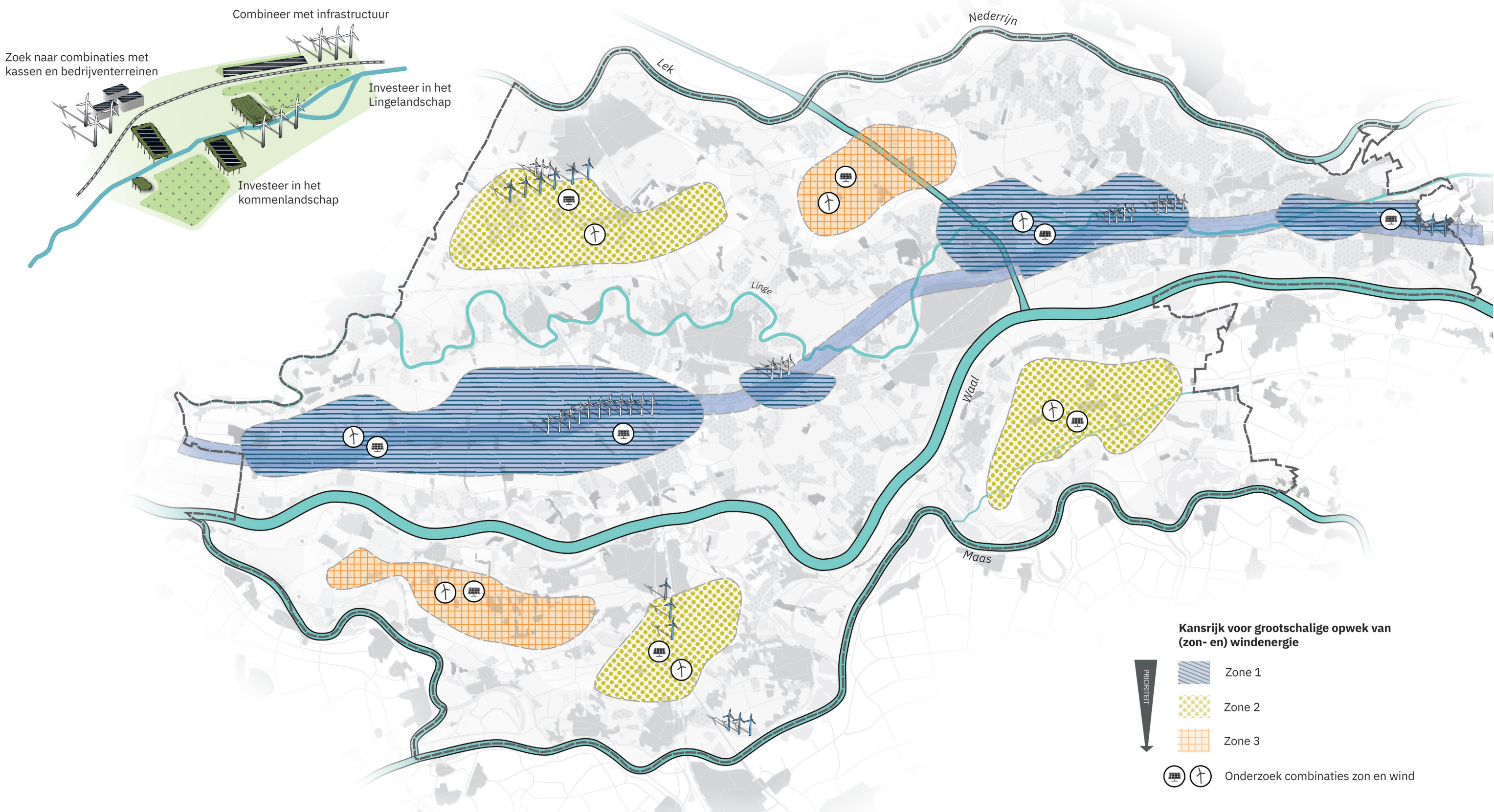
DENKRICHTING 3: ENERGIEPARKEN *Grote delen van het landschap vrijlaten*

De derde denkrichting is het concentreren van wind-energie in enkele gebieden:

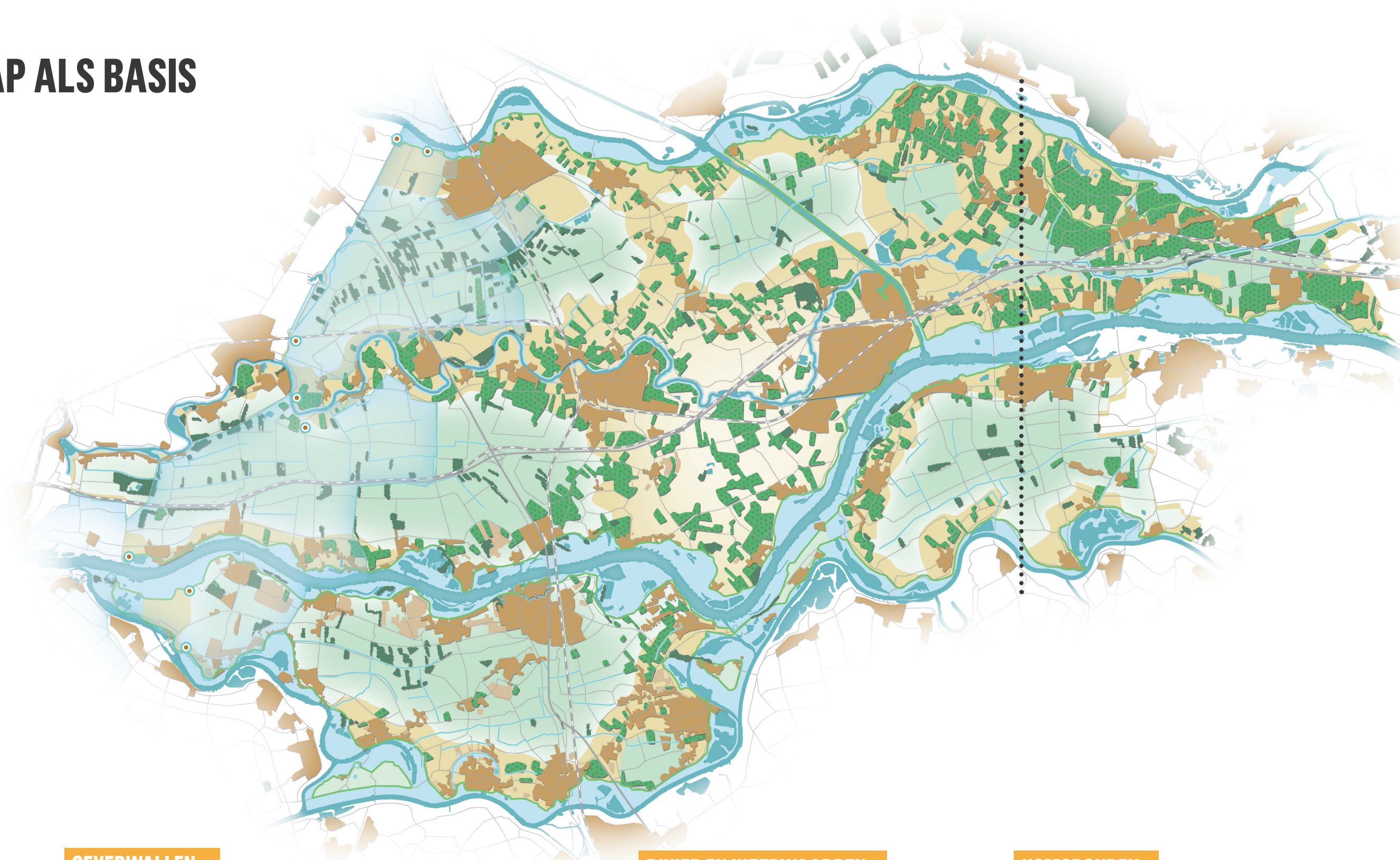
- van knooppunt Deil naar het zuiden langs de A2,
- bij Medel inclusief omliggende gebied (o.a. Lingemeren),
- het gebied dat bij Neder-Betuwe en Overbetuwe in ontwikkeling is inclusief Dodewaard,
- een aansluiting bij het mogelijke windpark in Oss.



VAN DENKRICHTINGEN NAAR KANSRIJKE GEBIEDEN: AMBITIE VERDUBBELING CONCEPT BOD



LANDSCHAP ALS BASIS



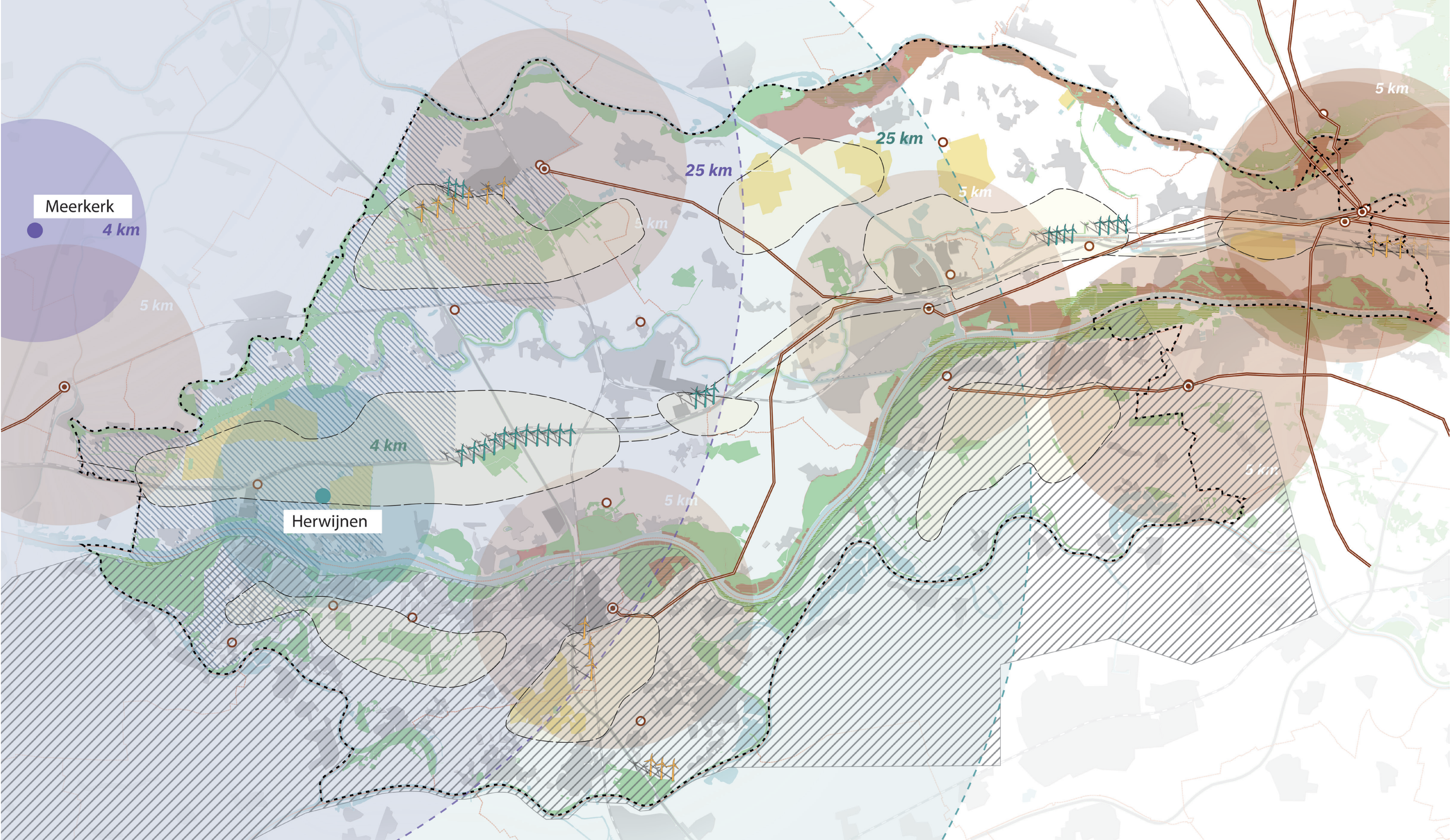
OEVERWALLEN

RIVIER EN UITERWAARDEN

KOMGRONDEN



VEEL ONZEKERHEDEN EN OPTIMALISATIES MOGELIJK

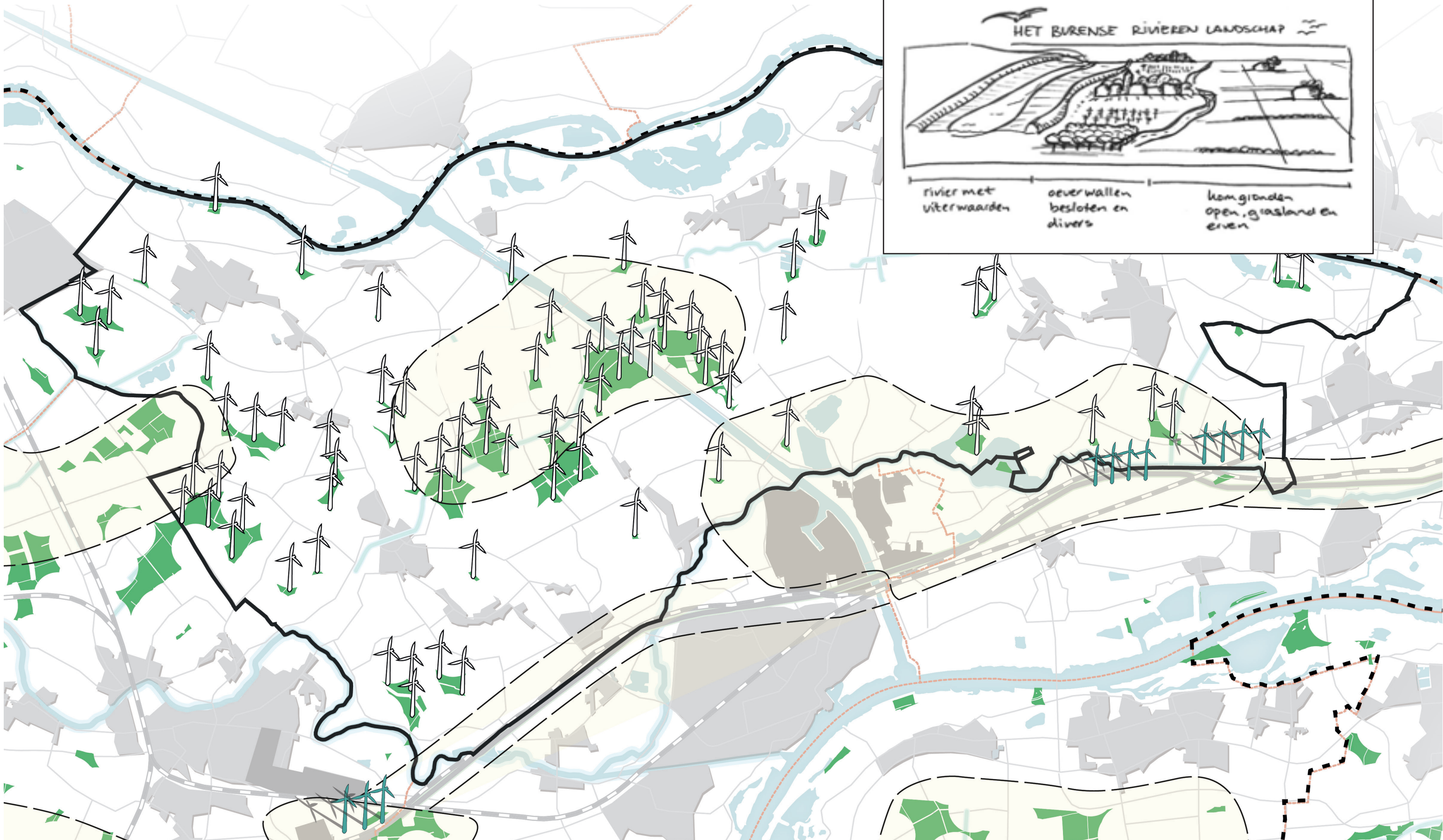
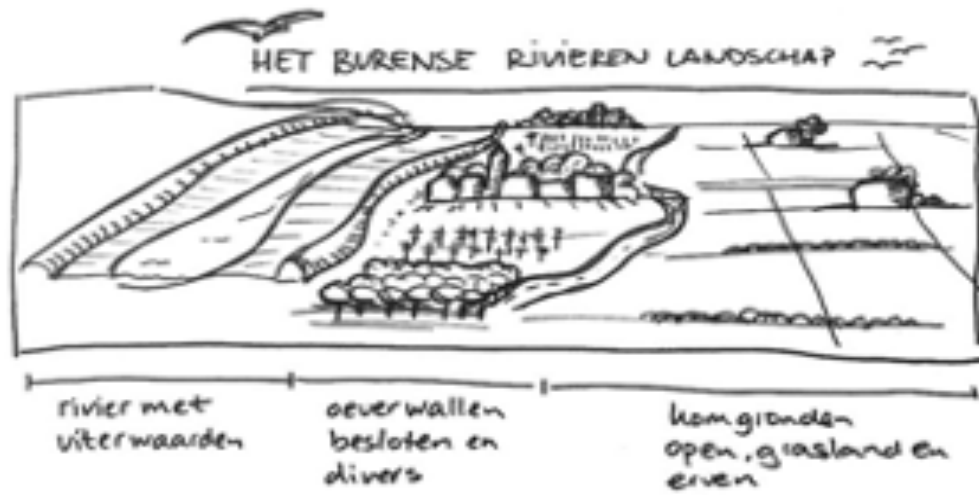


LOKAAL AANVULLEN EN AANSCHERPEN, MAAR VANUIT REGIONAAL PERSPECTIEF



ALLEEN STUREN OP BEPERKINGEN?

‘De kwaliteiten van het Burense landschap moeten zoveel mogelijk behouden worden’



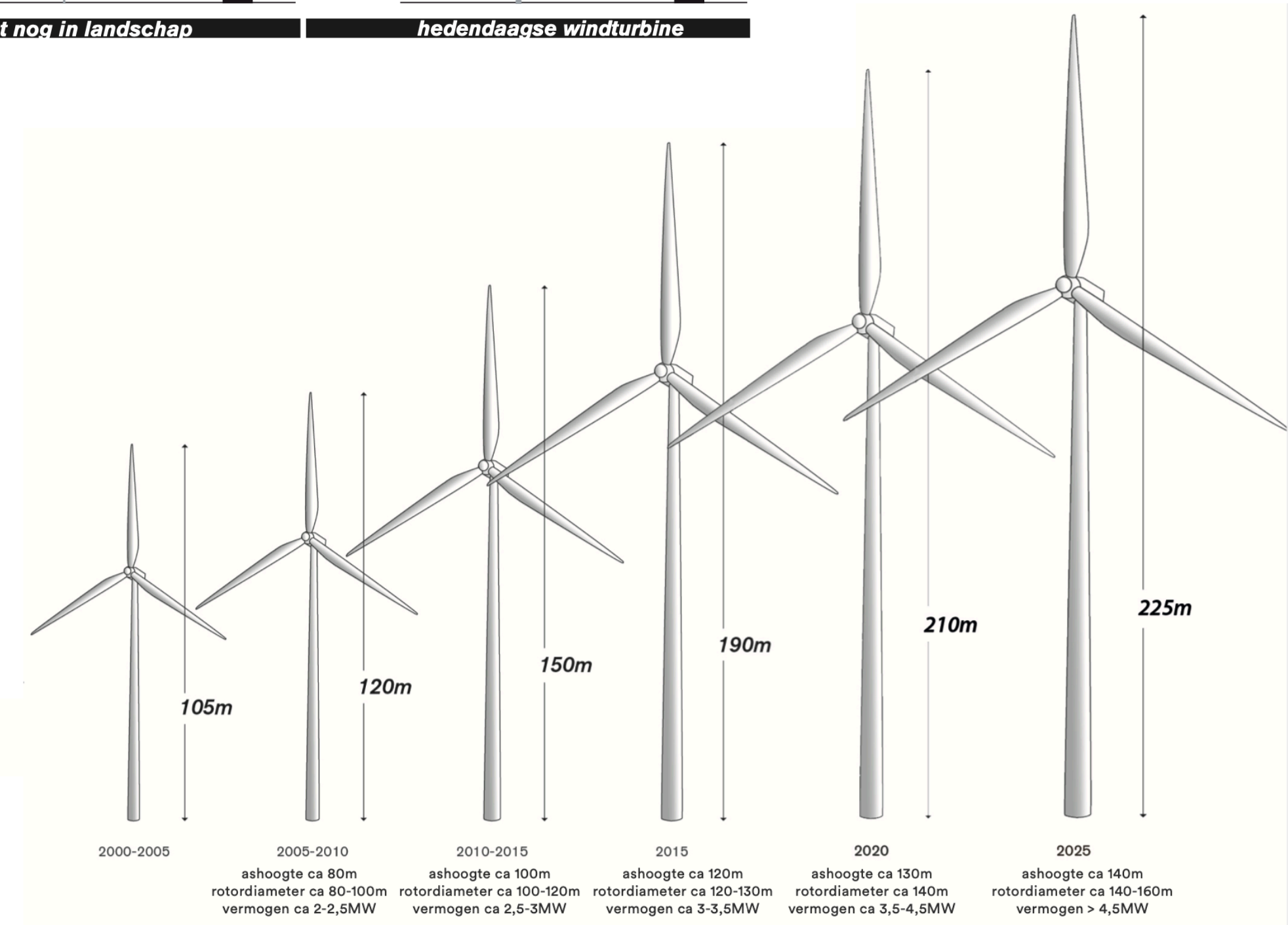
NOODZAAK VAN EEN LANDSCHAPPELIJK VERHAAL

**HUIDIGE GENERATIE TURBINES OVERSTIJGEN DE
SCHAAL VAN ONS LANDSCHAP**



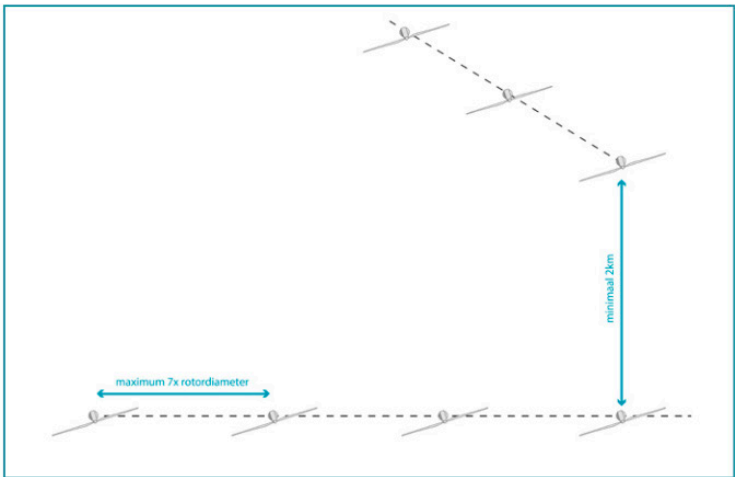
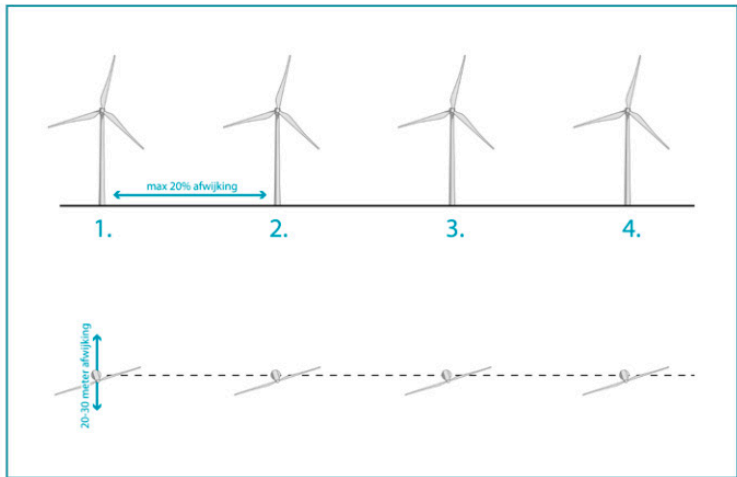
Foto Bert Leenders

STEEDS HOGER, MEER OPBRENGST EN DUS MINDER NODIG

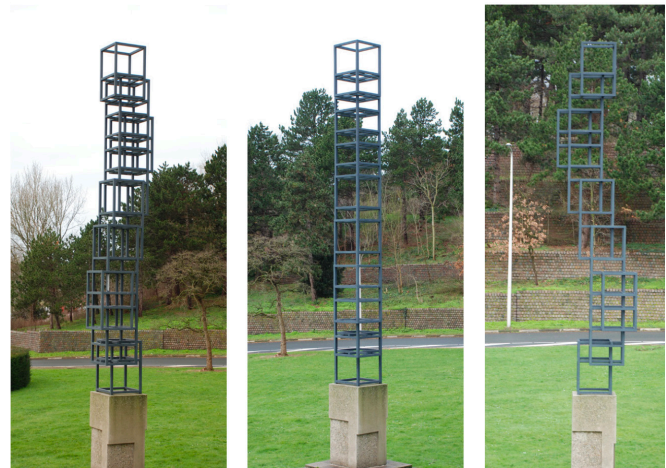
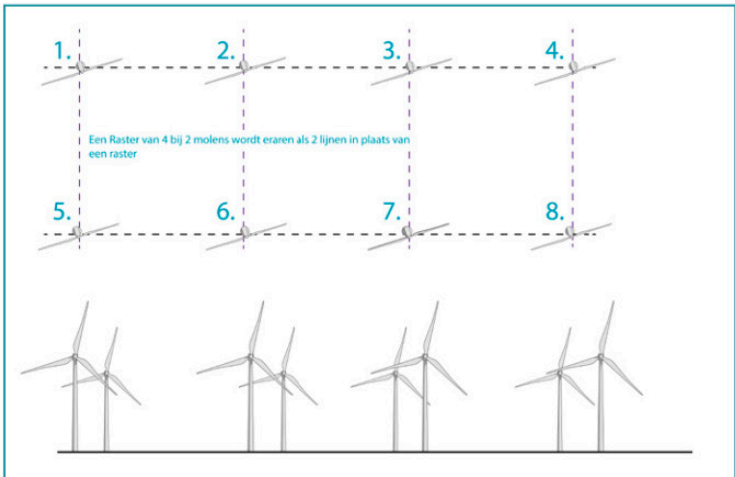
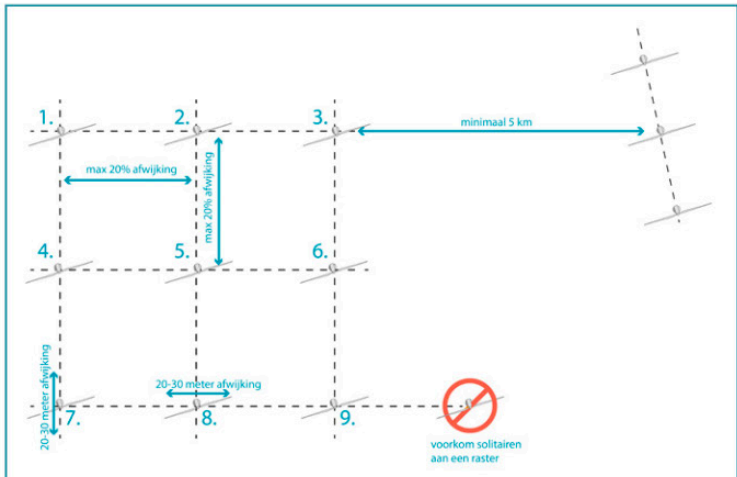


NIET INPASSEN, MAAR ‘TOEPASSEN’: STREVEN NAAR EEN RUSTIG LANDSCHAPSBEELD

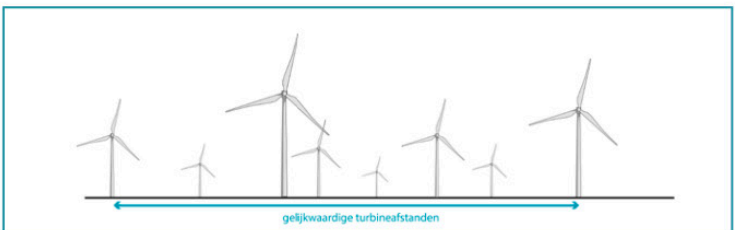
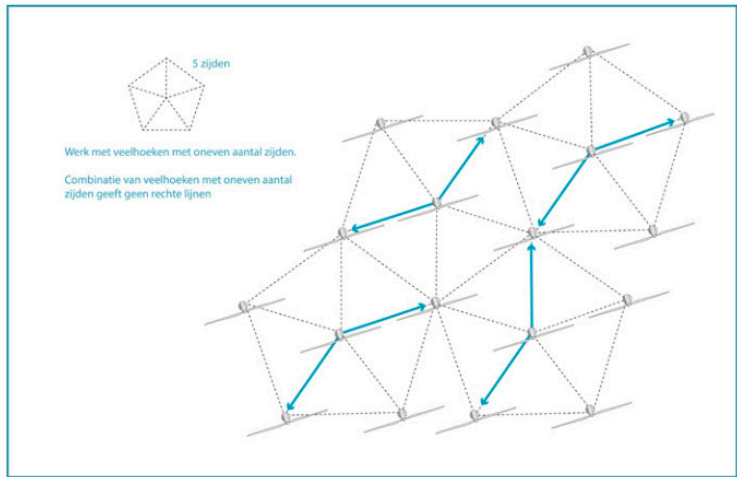
LIJN



RASTER



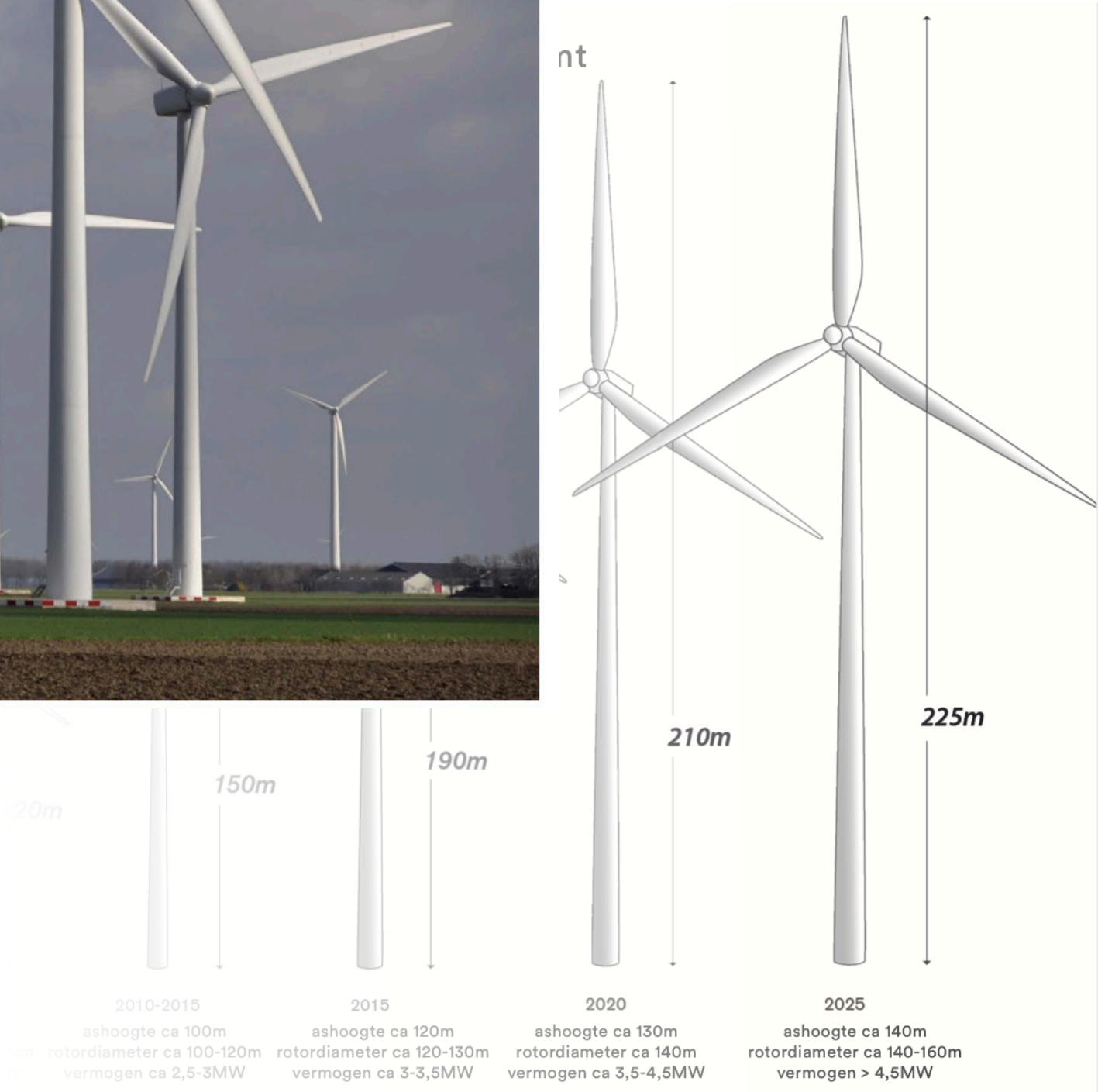
CLUSTER



VOLDOENDE AFSTAND ONDERLING

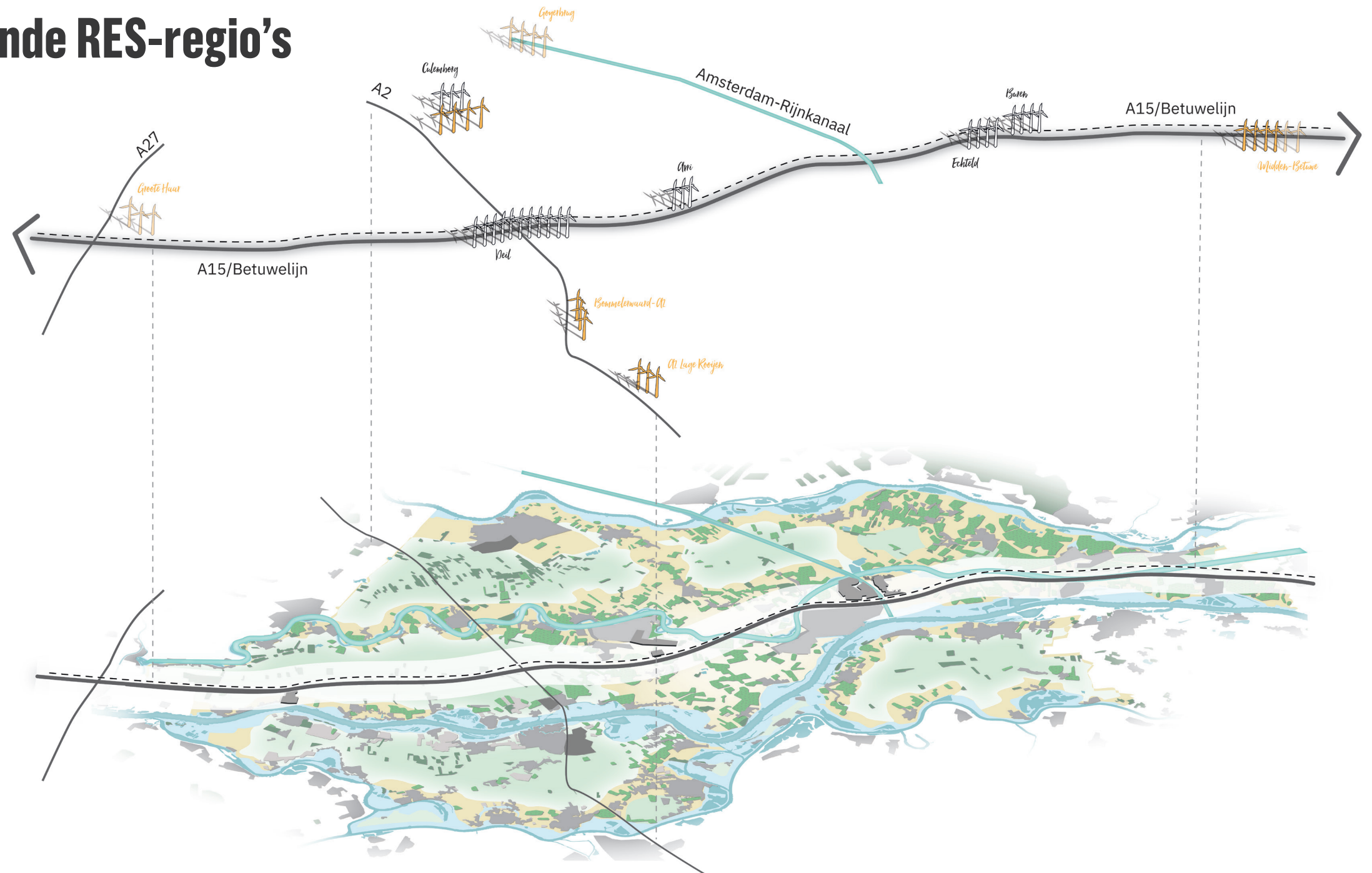


INTERFERENTIE

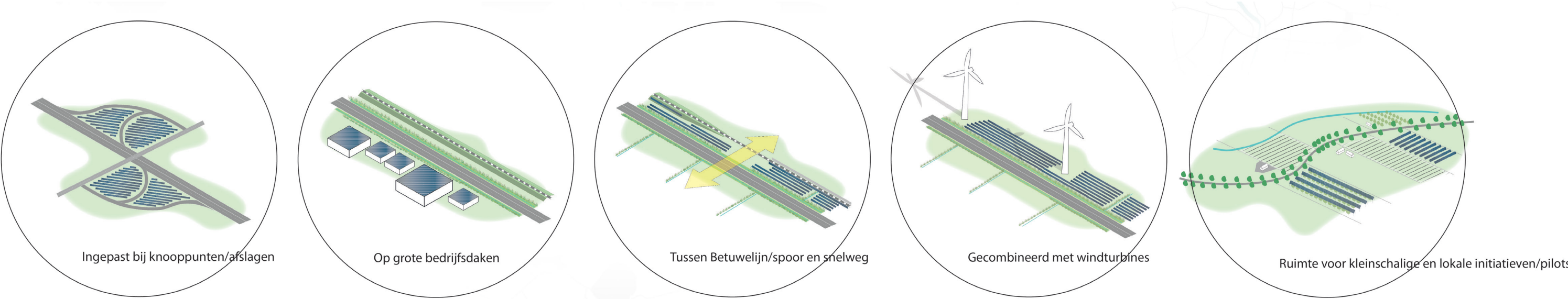


HOOFDKEUZE RIVIERENLAND = KOPPELING AAN GROOTSCHALIGE INFRASTRUCTUUR

- passende maat en schaal
- voorborduren op bestaande parken en ontwikkelingen:
korte en langere lijnen (bij voorkeur oost-west)
- voorkeur vanuit lokale ateliers
- samenhang aangrenzende RES-regio's



ZON IS MAATWERK: ALGEMENE ONTWERPPRINCIPES



ENERGIETRANSITIE ALS GEBIEDSONTWIKKELING

