

Mobiliteitsvisie 2022-2032

Gemeente Buren

GEMEENTELIJK VERKEERS- EN VERVOERSPLAN

Het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) beschrijft het verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Buren. Het beleid is in hoofdzaak gericht op het zoveel mogelijk beperken en waar mogelijk oplossen van (toekomstige) verkeersproblemen. Het nieuwe GVVP bestaat uit twee documenten: een **mobiliteitsvisie** en een **uitvoeringsprogramma**.

- De **mobiliteitsvisie** is **kaderstellend**. Dit betekent dat het beleid voor de komende jaren op hoofdlijnen in beeld wordt gebracht.
- Het **uitvoeringsprogramma** vloeit voort uit de mobiliteitsvisie en bevat concrete projecten voor de komende jaren.

WERKWIJZE

Het GVVP Buren is toe aan actualisatie. Het vorige GVVP dateert uit 2005 en is in 2012 geactualiseerd. Het proces om te komen tot een nieuw GVVP bestaat uit vier stappen:

- Verkenning
- Mobiliteitsvisie
- Uitvoeringsprogramma
- Besluitvorming

De verkenning bestaat uit twee onderdelen: participatie en deskresearch.

- Ook de participatie bestaat uit twee onderdelen.
 - Met de online tool E-spraak zijn 723 reacties opgehaald uit alle kernen. Het thema verkeersveiligheid werd daarin het meest genoemd.
 - De input op het thema mobiliteit uit de bijeenkomsten voor de omgevingsvisie is verwerkt in dit GVVP.
- In de deskresearch zijn bestaande beleidsdocumenten (gemeentelijk, regionaal en provinciaal) en feiten en cijfers over verkeer en vervoer in Buren geanalyseerd.

Op basis van deze verkenning en de speerpunten uit de omgevingsvisie is de mobiliteitsvisie geschreven.

- In de omgevingsvisie zijn vijf speerpunten uitgewerkt. Dit zijn evenwichtige groei, gezonde en veilige leefomgeving, sterke voorzieningen, naar een multifunctioneel buitengebied en ruimte voor onze kernkwaliteiten en -activiteiten.
- Tijdens dit schrijfproces heeft ook participatie plaatsgevonden voor inhoudelijke aanvullingen en aanscherpingen:
 - Een themasessie met de gemeenteraad
 - Een externe stakeholderbijeenkomst met belangengroepen.

In de mobiliteitsvisie zijn de belangrijkste thema's geformuleerd en gekoppeld aan acties. De acties zijn uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma. Het uitvoeringsprogramma geeft bij elke actie een fasering en kostenindicatie.

AMBITIE GVVP BUREN

Het hoofddoel van het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan van Buren is het realiseren van een veilig, betrouwbaar en duurzaam verkeers- en vervoerssysteem voor iedereen en voor alle vervoersmiddelen. Overigens is niet alleen de gemeente verantwoordelijk, ook de weggebruiker zelf is verantwoordelijk voor een veilige en duurzame verkeer- en vervoerssysteem. Afgeleide doelstellingen zijn:

- Vergroten van de verkeersveiligheid.
- Stimuleren van het fietsgebruik.
- Faciliteren van het autogebruik.
- Verhogen van de kwaliteit van de leefomgeving (ruimte voor de voetganger en het beperken van de schade aan natuur, landschap en milieu).

Om deze doelstellingen te bereiken wordt gewerkt binnen onderstaande vier thema's. Op de volgende pagina's is het beleid binnen deze vier thema's op hoofdlijnen uitgewerkt. In het uitvoeringsprogramma zijn de concrete projecten binnen deze thema's uitgewerkt.



Verkeersveiligheid



Bereikbaarheid



Duurzaamheid



Fietsnetwerk





Verkeersveiligheid

Het totaal aantal ongevallen ten opzichte van het aantal inwoners is in Buren lager dan gemiddeld in Nederland, maar daalt niet. Daarnaast ligt het aantal verkeersdoden hoger dan het landelijk gemiddelde. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) streeft naar een proactief beleid om het aantal verkeersslachtoffers te verlagen tot nul. Ook de gemeente Buren streeft in samenwerking met de provincie Gelderland en buurgemeenten naar nul verkeersslachtoffers. Tijdens de verschillende bijeenkomsten en via e-spraak is ook veel aandacht gevraagd voor verbetering van de verkeersveiligheid. We zetten in op een meer risicogestuurde aanpak om ongevallen te voorkomen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken.

Snelheid binnen de bebouwde kom

Bijna alle wegen binnen de bebouwde kom in gemeente Buren hebben een maximumsnelheid van 30 km/u. Dit past bij de landelijke trend om steeds meer wegen 30 km/u te maken. Dit betekent echter niet dat deze snelheid ook altijd wordt gereden. Uit onder andere het meldingenoverzicht van de gemeente blijkt dat binnen de bebouwde kom hier en daar te hard wordt gereden. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties en overlast bij omwonenden. Om deze subjectieve meldingen te objectiveren gaan we eerst de snelheid monitoren. Als blijkt dat de snelheid te hoog is starten we een bewustwordingscampagne (snelheidsdisplay) en indien nodig nemen we snelheidsremmende maatregelen samen met de belanghebbenden.

Landbouwverkeer

Gemeente Buren is een landelijke gemeente met relatief veel land- en tuinbouw. Inherent hieraan is landbouw- en vrachtverkeer. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom wordt overlast ervaren door dit verkeer. De gemeente zet in op landbouwroutes faciliteren waar dat mogelijk is. Landbouwverkeer wordt gestimuleerd gebruik te maken van

wegen waar de vormgeving, functie en het gebruik op zijn toegerust.

Gedragbeïnvloeding en verkeerseducatie

Uit ongevalgegevens weten we dat de meeste verkeersongevallen ontstaan door een menselijke fout. Om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen, is het, naast veilige infrastructuur, ook belangrijk aandacht te hebben voor veilig verkeersgedrag. We sluiten aan bij bestaand beleid en gaan door met educatie en voorlichting. Hierbij is speciale aandacht voor de omgang met landbouwverkeer door bijvoorbeeld een dodehoekles.

Inrichting 60 km/u-zones

Erftoegangswegen met een maximumsnelheid van 60 km/u komen veel voor binnen de gemeente Buren. Op sommige van die wegen in het buitengebied past de inrichting niet bij het gebruik. Op deze wegen gaan we de vormgeving, functie en gebruik beter in balans brengen. Daarbij maken we duidelijk onderscheid in lokale wegen en de meer hoofd-erftoegangswegen. Op die manier is voor alle weggebruikers duidelijk hoe hard er gereden mag worden en welke verkeersregels gelden.

Dijken

De dijken langs de Lek/Nederrijn vervullen een belangrijke functie in de gemeente Buren. Ze vormen zowel een ontsluiting voor woningen langs de dijk als een aantrekkelijke recreatieve route voor alle modaliteiten. Dit laatste zorgt voor drukte op de dijk op mooie dagen in de zomermaanden. Het is van belang dat de veiligheid ook dan gewaarborgd blijft en overlast wordt voorkomen. De gemeente monitort daarom de situatie en neemt waar nodig maatregelen in regionaal verband. De dijken houden immers niet op bij de gemeentegrens.



Bereikbaarheid

Onder bereikbaarheid verstaan we het vlot van A naar B komen. Verkeer mag geen onnodig oponthoud ondervinden in de gemeente Buren. Woon- en werklocaties en andere bestemmingen moeten goed bereikbaar zijn voor alle vervoersmiddelen.

Interne bereikbaarheid

Gezien het landelijke en uitgestrekte karakter van de gemeente Buren is voor de interne bereikbaarheid (de ritten binnen de gemeentegrenzen) de auto van groot belang. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (zoals woningbouwlocaties en bedrijfsvestigingen) brengen we het effect op de verkeerstromen in beeld. Daarbij kijken we naar de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid en passen we daar waar nodig de infrastructuur aan. De afstemming tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid nemen we op in de wegencategorisering, welke een onderdeel is van het uitvoeringsprogramma.

In het buitengebied hebben we gekeken naar kansen om wegen af te waarderen. Uit dat onderzoek blijkt dat het afwaarderen van wegen weinig mogelijkheden biedt om structureel te besparen op onderhoudskosten. Een

verdere toename van toekomstige onderhoudskosten is te voorkomen door het gebruik en de inrichting van de wegen in het buitengebied te optimaliseren. Omdat door een toename van de bedrijvigheid in het buitengebied het gebruik van de weg toeneemt, is het nodig een zorgvuldige afweging te maken welke bedrijvigheid daar gefaciliteerd moet worden. Verder is het verkeer te beïnvloeden van de juiste routes gebruik te maken door push- (beperkingen en verboden) en pullmaatregelen (verbeteringen en stimuleren) waarbij het omvormen van bepaalde wegen (als deze aan het einde van zijn levensduur zijn) ook een mogelijkheid is.

Externe bereikbaarheid

Voor de externe bereikbaarheid (de ritten naar bestemmingen buiten de gemeentegrenzen) is de auto veelal het belangrijkste vervoermiddel. De doorstroming op de A2 en de A15 is daarvoor erg belangrijk. We zoeken in regionaal verband samen met Rijkswaterstaat naar kansen en knelpunten om de doorstroming op de A15 te bevorderen. We hopen hiermee ook een deel van het sluipverkeer op de N320 te ontnemen. We staan positief tegenover een verbreding van de Rijnbrug omdat het de ontsluiting met de provincie Utrecht verbetert.

Openbaar vervoer

De gemeente heeft zelf geen zeggenschap over de lijnvoering van het openbaar vervoer. Maar zij kan wel potentiële verbeteringen onderzoeken en daarvoor lobbyen.

Het openbaar vervoer in Buren heeft vooral een sociaal-maatschappelijke functie. De sociaal-maatschappelijke functie is het voorzien in de mobiliteit van personen die zich niet te voet, per fiets of per auto kunnen of willen verplaatsen. De gemeente vindt het belangrijk dat zij ontsloten is en blijft met openbaar vervoer. Naast het aanbieden van een alternatief voor de auto, draagt het openbaar vervoer bij aan een leefbare gemeente. De gemeente gaat uit van minimaal het behoud van het huidige kwaliteitsniveau, maar streeft naar het verbeteren van de kwaliteit.

Veerdiensten

Voor de verbinding met provincie Utrecht vormen de veren over de Lek/Nederrijn een belangrijke schakel voor alle modaliteiten. Ook hier geldt dat de gemeente lobbyt voor behoud van de veerdiensten en de kwaliteit daarvan.

Parkeren

In de gemeente Buren stimuleren we parkeren op eigen terrein. Dit doen we om meer ruimte te maken voor groen en spelen, ook met het oog op een klimaatadaptieve omgeving. De stad Buren is vanwege haar historische centrum een toeristische trekpleister. In de zomermaanden leidt tot op hoogtijdagen tot parkeerproblemen. Onder normale omstandigheden is rondom het centrum van Buren voldoende parkeergelegenheid. Bij evenementen schiet de parkeercapaciteit tekort. We zetten in op het goed begeleiden van parkeren bij evenementen.

Voetgangers

Er is aandacht voor verplaatsingen te voet, omdat elke reis begint en eindigt met lopen. Bovendien draagt lopen bij aan een gezonde levensstijl, ontmoeting en zelfredzaamheid. Daarom benutten we kansen om missende microverbindingen toe te voegen, zoals in de berm een voetpad naar een bushalte.



Duurzaamheid

In het Klimaatakkoord zijn ambitieuze doelen en afspraken vastgelegd voor onder andere duurzame mobiliteit. In Buren gaan we voor stimuleren van elektrisch rijden en fietsgebruik.

Elektrisch rijden

In de gemeente Buren wordt voor 73% van de verplaatsingen de auto gebruikt (waarvan het merendeel op fossiele brandstoffen rijdt) en voor 25% van de ritten de (elektrische) fiets (uitstootvanmobiliteit.nl). Omdat voor het merendeel van de ritten de auto wordt gebruikt, is veel winst te behalen door de auto te verduurzamen. Elektrisch vervoer wordt door de gemeente Buren gefaciliteerd. Denk bijvoorbeeld aan aanvragen voor laadpalen in de openbare ruimte of het delen van kennis.

Faciliteren deelmobiliteit

Het delen van vervoersmiddelen is ook een manier om te verduurzamen. Gemeente Buren kiest ervoor om ten aanzien van deelmobiliteit zoals deelautosystemen zelf geen

initiatieven te nemen, maar indien nodig wel ondersteuning te bieden aan initiatieven vanuit de markt.

Stimuleren fietsgebruik

Het stimuleren van het fietsgebruik sluit aan op het landelijke programma 'Tour de Force' en het programma 'Heel Gelderland fietst' van de provincie Gelderland. We gaan het fietsgebruik stimuleren door:

- het optimaliseren van het fietsnetwerk door de realisatie en het verbeteren van fietspaden en andere fietsvoorzieningen;
- en het uitvoeren van gedragscampagnes.

De fiets is overigens niet alleen een duurzaam vervoermiddel, fietsen draagt ook bij aan bredere doelen, bijvoorbeeld de gezondheid van de inwoners, de bereikbaarheid van voorzieningen en de recreatieve en toeristische economie.



Fietsnetwerk

Een goed fietsnetwerk is belangrijk om veilig te kunnen fietsen. De fiets is een duurzaam en gezond vervoermiddel. De fiets is belangrijk voor de bereikbaarheid van scholen, winkels en maatschappelijke voorzieningen in de kernen binnen en buiten gemeente Buren. Een goed fietsnetwerk draagt bovendien bij aan de recreatieve en toeristische economie.

Faciliteren opkomst E-bike

De opkomst van de E-bike maakt dat we gemakkelijker verder kunnen fietsen. Voor Buren betekent dit dat de fiets een aantrekkelijker alternatief wordt voor lange afstandsreizen binnen de gemeente Buren. Hierdoor neemt het gebruik van het fietsnetwerk toe. Door de toename van snelheidsverschillen op het fietspad is voldoende verhardingsbreedte nodig om elkaar te passeren.

Inzet op belangrijke verbindingen

Het fietsnetwerk van de gemeente Buren sluit aan bij de routes uit het Regionaal Fietsplan van de regio Rivierenland. Voor Buren betekent dit het volgende. Ten eerste aantakken bij de verkenning van de snelle fietsroute Geldermalsen – Tiel - Kesteren en verder oostwaarts. Ten tweede vinden we de fietsverbinding parallel aan de N320 belangrijk. Tot slot zijn er nog de verbindingen tussen de kernen van Buren waar ook goede fietsvoorzieningen gewenst zijn. Voor de lokale fietsinfrastructuur is goed onderhoud belangrijk om rafelrandjes te voorkomen.



SPEERPUNTEN PER THEMA VOOR HET UITVOERINGSPROGRAMMA



Verkeersveiligheid

1. Snelheid binnen bebouwde kom
2. Landbouwverkeer
3. Gedragsbeïnvloeding & Educatie
4. Weginrichting 60 km/u-zones
5. Dijken



Bereikbaarheid

1. Interne bereikbaarheid
2. Externe bereikbaarheid
3. Openbaar vervoer
4. Veerdiensten
5. Parkeren
6. Voetgangers



Duurzaamheid

1. Elektrisch rijden
2. Faciliteren deelmobiliteit
3. Stimuleren fietsgebruik



Fietsnetwerk

1. Faciliteren opkomst E-bike
2. Inzet op belangrijke verbindingen