

Terugkoppeling 'samen aan de slag' kernagenda Lingemeer 6 maart 2025

Welkomstwoord

De avond is geopend door Wethouder Neven en de voorzitter van Belangenvereniging Villapark Lingemeer (BVL). Daarnaast is er een kort voorstelrondje gedaan door de kernverbinders.

Programma / agenda

1. Terugblik en vooruitblik
2. Concept Kernagenda samen doornemen
3. Aan tafel
4. Plenaire terugkoppeling & Afronding
5. Hoe nu verder?

1. Terugblik en vooruitblik

In voorjaar 2024 is er een enquête uitgezet door BVL om de wensen en behoeften van de inwoners op te halen. In het najaar van 2024 heeft de gemeente meerdere gesprekken gevoerd met BVL om deze informatie te bundelen en helder te krijgen waarover we verder in gesprek moeten gaan. Deze informatie vormt de basis voor het concept van de kernagenda zoals deze avond wordt besproken. Na de inwonersavond worden de prioriteiten opgesteld en wordt de agenda vastgesteld door het college. Daarna gaan we aan de slag met het eerste punt. Ondertussen houden we inwoners op de hoogte van de voortgang.

2. Concept Kernagenda samen doornemen

De vragen/opmerkingen vanuit de inwoners:

1.3 Zorgen voor een permanente tweede in- en uitgang van Lingemeer bij de calamiteitendoorgang naar de Bloembosweg.

Vraag/opmerking: Houd rekening met inwoners die een scootmobiel gebruiken, want een tweede ingang is voor deze doelgroep niet praktisch. Daarnaast geven enkele inwoners aan dat de huidige ingang van het Lingemeer onveilig is en dat het onduidelijk is wie voorrang heeft. Of dit met duidelijkere bebording kan worden aangepakt.

1.4 Een veilige route voor hondenbezitters en wandelaars richting de Bloembosweg.

Vraag/opmerking: Naast het feit dat er op dit moment geen veilige plek is om je hond uit te laten, is ook de wens dat er meer afvalbakken komen. Er zijn op dit moment te weinig afvalbakken om de ontlasting van je hond weg te gooien.

1.11 Toegankelijk houden van de waterberging, diepgang en waterpeil van de grachten in Lingemeer.

Vraag/opmerking: Goed inventariseren wat diep genoeg is voor de bootjes in Lingemeer, zodat omwonenden er niet veel last van hebben. Dus niet te diep maar ook niet te ondiep.

Andere opmerkingen en vragen die tijdens de avond zijn gesteld.

- Er is verkeersoverlast door sluiproutes van vrachtwagens. Kan hiernaar gekeken worden?
- Kan Lingemeer officieel een eigen kern worden?

3. Aan tafel

Besproken aan tafel over speeltuinen:

- Er is met de bestuursleden van de speeltuinvereniging gesproken over de stand van zaken rondom het speeltuinenbeleid en hoe zij mee kunnen delen in de pot die beschikbaar komt als de entiteit is gevormd.

- De grote speeltuin aan de Echteldse Singel. De bewonersvereniging wil het onderhoud *binnen* de haag wel verzorgen, maar niet *buiten* de haag. De haag zelf vertoont gaten.
- Er is een schouw geweest met ambtenaren van de gemeente. Hierbij is gesproken over de mogelijkheden voor de haag (vervangen/weghalen/beheer). Hier zijn nog geen concrete stappen uit voortgekomen.

Besproken aan tafel over verkeer:

- Op de Betuwe Singel rond nr. 19 is een parkeerhaven gemaakt. Deze is zo smal dat auto's half op de weg moeten staan en ongeveer in de haag van de bewoners staan.
- Er zijn zorgen over de zichtlijnen en hoeken bij de entree in verband met de nieuwbouw.
- Zorgen over parkeerdruk door nieuwbouw.
- Huidige voetvoorziening die gerealiseerd is bij de entree loopt raar. Wens is doorlopend voetpad naar snackbar Vogelezangseweg.
- Bermverharding is raar en onjuist bij entree Lingemeer.
- Is een laad/loszone bij entree Lingemeer voor leveringen die met vrachtwagens worden gebracht een mogelijkheid? (in verband met klem rijden vrachtwagens)
- Vrachtwagenverbod Lingemeer (i.v.m. klem rijden) (rekening houdend met verhuishagens)
- Er wordt ervaren dat er op de Bloembosweg te hard word gereden, daardoor onveilig als je er wandelt.
- Kunnen prullenbakken worden verplaatst of bijgeplaatst?
- De groenstrook aan de waterkant word als drassig ervaren, kan daar drainage komen? Tevens is het gras te hoog.
- Veel doorgaand vrachtverkeer zonder bestemming op Vogelezangseweg.
- Te hard rijden op Vogelezangseweg.
- Slechte staat van Vogelezangseweg.
- Komend vanaf Lingemeer het fietspad van de Vogelezangseweg op, is er direct een diepe greppel, kan daar een hekje komen?
- Verkeerssituatie aan brugkant Neder Betuwe word als gevaarlijk ervaren.
- Waarom staan er maar bij sommige beweegbare bruggen fietshekjes/sluisjes?
- De wens om van het Lingemeer een woonerf te maken bestaat nog steeds, ondanks het feit dat de gemeente heeft aangegeven dit niet als optie te zien omdat dit op meerdere fronten niet uitvoerbaar is. Wél wil de gemeente om de tafel om te kijken óf er andere mogelijkheden zijn waarbij een voorwaarde altijd draagvlak van de omgeving is.

Besproken aan tafel groen(adoptie):

- Er zijn twee bewoners die een stukje zelfbeheer willen doen; de beleidsadviseur neemt ze op in het groenadoptietraject.
- Inwoners zien dat de nieuwe beukenhaag tegenover de ingang te nat staat en daardoor dood gaat.
- Meerdere bomen zijn te laat in het seizoen geplant waardoor ze dood gaan.
- Er zijn inwoners die vinden dat de bomen te hoog worden opgekroond.
- De huidige boothelling is niet ideaal omdat deze vlak naast een tuin ligt, en inwoners hebben er best wat last van. Zou de helling ooit op een andere plek kunnen komen, waardoor mensen rechtstreeks op het water uitkomen, bijvoorbeeld bij de Bloembosweg?
- Een inwoner maakt zich zorgen over het verder uitdiepen van de singels, omdat mensen dan nog harder varen. Dit is misschien schadelijk voor zijn beschoeiing.
- Groenstroken aan de straatzijde; een inwoner huurt deze grond en heeft daarvoor aanmaningen ontvangen, terwijl burens en buurtbewoners de grond gratis hebben geclaimd. Dit voelt onrechtvaardig.
- Op de Gelderse Singel zijn volwassen lindes gekapt, dat is gemeld maar daar is niet op gereageerd. Waarom zijn deze gekapt, worden ze herplant en is dit gedaan door de gemeente?
- De glasbak en afvalbakken bij de ingang zorgen voor parkeerproblemen, omdat mensen hun auto ervoor zetten om afval weg te brengen. Kan hier parkeerruimte worden gecreëerd?
- Aan het einde van de Betuwe Singel bevindt zich een speeltuin/pleintje met een smalle weg, die door vrachtwagens als keercirkel wordt gebruikt. Hierdoor worden gras en struiken kapotgereden. Kan er aan het begin van deze weg (liefst al bij de ingang van de wijk) een lengtebeperkingsbord voor vrachtwagens komen, een bord dat aangeeft dat keren daar niet mogelijk is, of een andere maatregel om te voorkomen dat vrachtwagens hier keren?
- Kan Avri het GFT in de zomer vaker (elke week) rijden en in de winter minder vaak?

- Kan er in het najaar extra snoeiafval opgehaald worden?
- In de haagbeuken staat aan de voet teveel onkruid.

Besproken aan tafel over hondenuitlaatbeleid:

- Meerdere inwoners geven aan de loslopende honden niet fijn te vinden en zeker niet de "vecht"honden/pitbulls. Het maakt andere inwoners bang.
- Een mevrouw koppelt terug bij de gemeente wat de gebruikelijke uitlaatrouten is en waar zij het liefste meer bakken wil hebben waar de zakjes met hondenpoep weggegooid kunnen worden.
- Ook wordt er opgemerkt dat het probleem vaak bij de hondeneigenaren zelf ligt die de uitwerpselen niet opruimen.

Besproken aan tafel over communicatie:

- De conclusie van de inwoners was dat communicatie alle gebieden raakt, dus of het nou gaat om werkzaamheden, overlast, groenonderhoud of wat dan ook: heldere communicatie is belangrijk.
- We gaan een pilot opzetten waarbij inwoners van Lingemeer een eigen landingspagina krijgen (www.buren.nl/lingemeer), deze testen wij allereerst met twee betrokken inwoners. Op de landingspagina verzamelen wij alle relevante informatie voor de inwoners van deze kern.

4. Plenaire terugkoppeling & afronding

Er is beloofd om van de avond een verslag te delen, zowel met de mensen die zich hebben aangemeld als op de website. Daarnaast worden er afspraken gemaakt met de belangenvereniging voor structurele terugkoppeling op de voortgang van de kernagenda's.

5. Hoe nu verder?

- In overleg met de belangenvereniging worden de prioriteiten besproken.
- Daarnaast gaan we bekijken of de opmerkingen van de inwonersavond (06-03-2025) vertaald kunnen worden naar concrete actiepunten voor de kernagenda van Lingemeer. Er zal terugkoppeling plaatsvinden over de punten die niet in de kernagenda opgenomen kunnen worden.
- Na vaststelling door het college wordt het initiatief voor werkgroepen genomen en de voortgang gecommuniceerd.
- Daarnaast gaan we kijken naar de zaken die als 'laaghangend fruit' worden beschouwd. Dit zijn de kwesties die relatief eenvoudig op te lossen zijn en die snel resultaat kunnen opleveren. Het aanpakken van deze punten heeft als voordeel dat we concrete resultaten kunnen presenteren.