

Verslag participatiebijeenkomst 5 maart 2025





Inleiding

Op 5 maart was de eerste participatieavond voor de herinrichting van de Vogelenzangseweg. Ruim 100 omwonenden en belanghebbenden waren aanwezig. De avond begon met een gezamenlijke aftrap met een welkomstwoord van wethouder Pieter Neven en een presentatie van projectleider Dion Steenberg. Daarna gingen we uiteen in drie groepen, die verdeeld waren over de gebieden.

Tijdens de avond was er gelegenheid om naar de verschillende deelgebieden te gaan om daar een reactie te geven op het ontwerp. We hebben heel veel reacties mogen ophalen. Verschillende thema's kwamen terug in de reacties, waaronder waterproblemen, verkeersveiligheid, voetgangers, parkeren en vrachtverkeer.

We hebben al uw reacties uitgewerkt in een samenvattend verslag. Daarbij hebben we de reacties opgesplitst in deelgebieden: algemeen, Vogelenzangseweg zuid, Vogelenzangseweg noord, kruispunt Vogelenzangseweg - Adelsweg en Adelsweg.

Bedankt voor uw deelname aan de participatieavond. We blijven graag met u in contact.



Algemeen

- Veel mensen geven aan dat ze graag willen dat er breder wordt gekeken naar de verkeersstromen. Zo is de wens om te onderzoeken of er een tweede ontsluitingsweg (Lienden Oost) kan komen naar de provinciale weg of rondweg van Lienden. Ook wordt genoemd dat het vrachtverkeer zoveel mogelijk via De Hofstede moet rijden of dat er éénrichtingsverkeer kan worden ingesteld. Daarmee wordt de Vogelenzangseweg en Adelsweg ontlast.
- Bewoners en bedrijven willen graag betrokken worden bij de planning van de werkzaamheden, zodat de bereikbaarheid goed blijft. Ze blijven ook graag op de hoogte van lopende bouwprojecten. Denk aan woningbouw bij het Gildeland. Bewoners maken zich zorgen over de toename van verkeer en een grotere kans op wateroverlast door projecten, zoals het Gildeland.





Vogelenzangseweg zuid

- Het uitgangspunt om voetgangers en fietsers te scheiden van het gemotoriseerde verkeer wordt positief ontvangen. Daarbij wordt een voetpad aan één kant van de weg als een goede oplossing gezien.
- Bewoners vinden het verlagen van de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u positief. U vindt het daarbij belangrijk dat de weg goed wordt ingericht. Daarnaast vindt u het belangrijk dat er gehandhaafd wordt om te zorgen dat er niet te hard wordt gereden.
- Bewoners van het zuidelijke deel van de Vogelenzangseweg ervaren nu weinig wateroverlast en zien daarom geen noodzaak voor een nieuwe (brede) watergang aan de westkant van de weg. Volgens bewoners zit het probleem vooral net ten zuiden van de Adelsweg en verder richting het noorden. Als een (brede) watergang toch nodig is, moet dit eerst goed worden onderzocht.
- Bij het transportbedrijf en het tankstation is het wenselijk het voetpad te verlagen en een andere soort bestrating te gebruiken, zodat het voetpad niet kapot wordt gereden en de bereikbaarheid goed blijft.
- De inrit bij firma Vonk en het gebruik van het tankstation zijn aandachtspunten voor de verkeersveiligheid.
- De weg wordt als erg druk ervaren. Hard rijden, geluidsoverlast en trillingen worden als aandachtspunten genoemd.



Vogelenzangseweg noord (1)

- Veel bewoners van het Gildeland, de Achterstraat en de Baron van Brakellweg ervaren problemen met wateroverlast. U vindt dat het ontwerp moet zorgen voor een goede afvoer en opslag van het water. Ook bij de geplande woningbouw ten zuiden van het Gildeland is waterafvoer en -berging een belangrijk aandachtspunt.
- Er wordt voorgesteld om goede oversteekplaatsen voor voetgangers te maken. Denk aan zebrapaden bij de kruispunten met het Gildeland en de Achterstraat.
- Veel bewoners willen dat het voorrangsbord voor automobilisten vanuit het Gildeland wordt teruggeplaatst, omdat het zicht voor verkeer vanuit deze zijstraat slecht is. Hierdoor zou verkeer vanuit het Gildeland weer voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Vogelenzangseweg.





Vogelenzangseweg noord (2)

- Over de vormgeving van de weg zijn de meningen verdeeld. Klinkers en drempels worden gewenst om de snelheid te verlagen, maar veel bewoners ervaren ook overlast door geluid en trillingen. Het materiaalgebruik en de snelheidsremmende maatregelen moeten hierop worden afgestemd. In de huidige situatie wordt de overgang van asfalt naar klinkers en het gebruik van de weg door zwaar verkeer hierbij genoemd.
- Het ontwerp moet zorgen voor voldoende parkeerplaatsen voor bewoners, bijvoorbeeld bij de Achterstraat of het Gildeland. Parkeren op het voetpad, zoals nu vaak gebeurt, is niet wenselijk. Dit kan worden voorkomen door een goed alternatief te bieden.
- Andere aandachtspunten zijn het rekening houden met bussen en de locaties van de bushaltes. De Vogelenzangseweg lijkt, volgens sommige aanwezigen, geen logische locatie voor een bushalte.
- Ook wordt het toevoegen van meer groen en bomen als wens genoemd.
- Daarnaast wordt voorgesteld om het verkeer op het Gildeland en de Achterstraat anders te regelen, bijvoorbeeld door eenrichtingsverkeer in te stellen of deze straten af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.



Kruispunt Vogelenzangseweg-Adelsweg

- Veel inwoners geven de voorkeur aan een soepele bocht tussen het zuiden van de Vogelenzangseweg en de Adelsweg. Er wordt vaak voorgesteld om deze richting voorrang te geven, waardoor de Vogelenzangseweg Noord een zijweg zonder voorrang wordt.
- Ook wordt het aanleggen van een rotonde door een aantal bewoners genoemd.
- Enkele bewoners zijn geen voorstander van een plateau, vanwege mogelijke overlast door trillingen.





Adelsweg

- Een veel genoemd aandachtspunt is de uitrit van de parkeerplaats bij het winkelcentrum. Het autoverkeer houdt in de huidige situatie onvoldoende rekening met de draaicirkel van vrachtverkeer en neemt vaak ten onrechte voorrang vanuit de parkeerplaats. Dit zorgt voor onveilige situaties.
- Bewoners vinden het belangrijk dat de Adelsweg goed wordt ingericht, zodat de snelheid van het verkeer wordt beperkt met snelheidsremmende maatregelen en parkeren op de rijbaan wordt voorkomen.





Communicatie

Naar aanleiding van de participatieavond maakten we een overzicht met veelgestelde vragen. Deze vragen vindt u op de website www.buren.nl/vogelenzangseweg-lienden.

Op deze speciale projectpagina vindt u ook ons mailadres en een reactiemogelijkheid om snel en gemakkelijk vragen of opmerkingen met ons te delen. Zo kunt u kiezen wat u het fijnst vindt.

- **Projectpagina:** www.buren.nl/vogelenzangseweg-lienden
- **Mailadres:** vogelenzangseweg@buren.nl

Daarnaast vindt u alle berichtgeving en verder informatie over dit project terug op deze pagina.

Op de volgende pagina ziet u een overzicht van de planning op hoofdlijnen.

We zullen u verder informeren over dit project via digitale nieuwsbrieven. Alleen als we nadrukkelijk het verzoek binnen krijgen om een papieren nieuwsbrief op te sturen, zullen we dit doen. Dit verzoek kunt u indienen via de projectpagina.

Mocht u na het lezen van dit verslag nog vragen hebben of ontbreekt er nog een onderwerp? Laat het ons weten. Wij nemen dan contact met u op.



Planning op hoofdlijnen

