

CONCEPT

Goudappet

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Vogelenzangseweg Lienden

Herijking verkeerscijfers

Kenmerk:

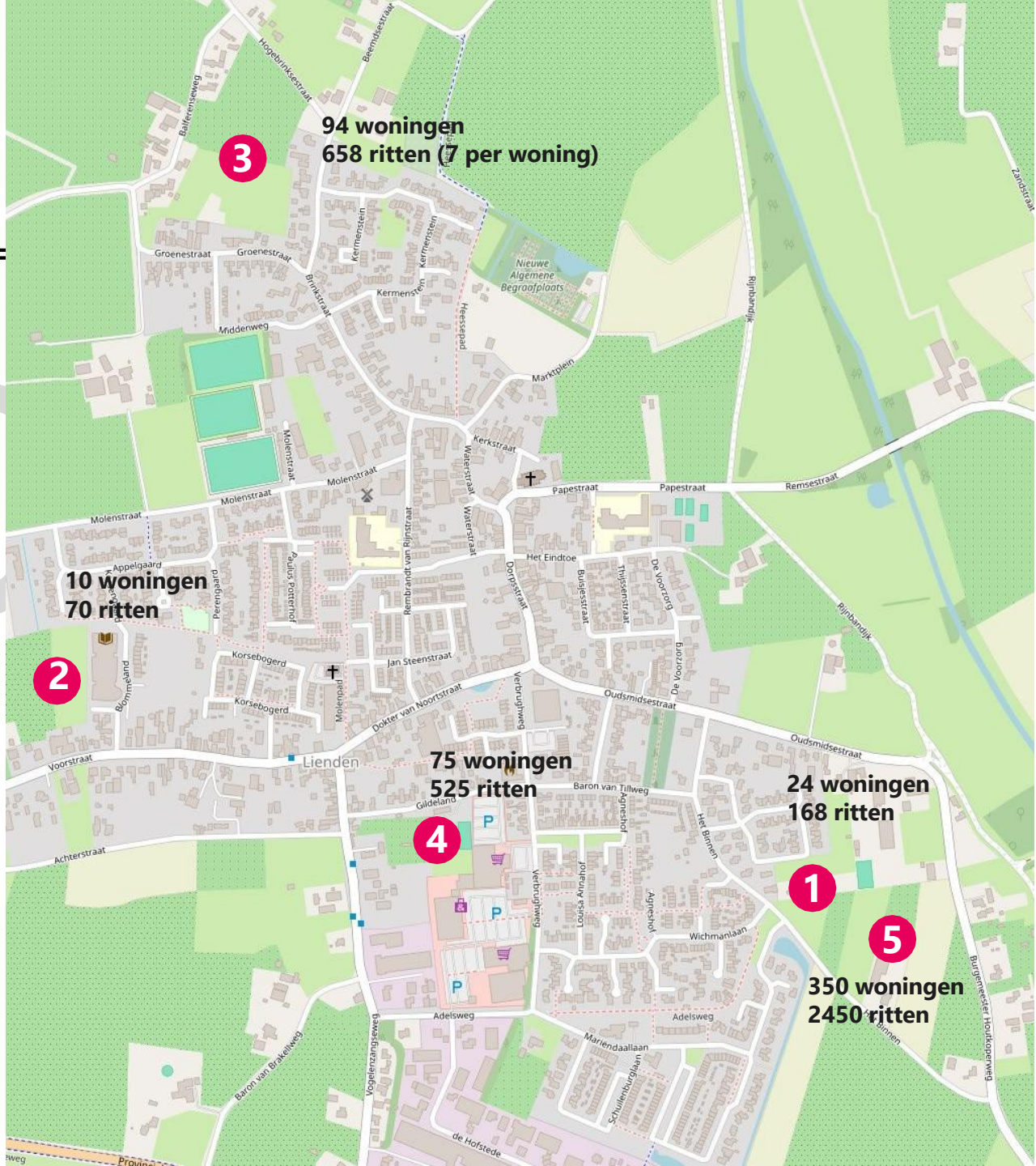
Datum: d mnd jaar



Overzicht ruimtelijke ontwikkelingen

1. Het Binnen (westelijke kant) , 24 woningen. definitief plan
2. Blommeland, 10 woningen, definitief plan
3. Groenestraat/Brinkstraat, 94 woningen, principemedewerking verleend
4. Gildeland/ Vogelenzangseweg, 75 woningen, nog geen principemedewerking
5. Het Binnen Oost, +/- 350 woningen, nog geen initiatief, wens is 2029

Ontwikkelingen inwoners in verkeersmodel prognosejaar 2035 (2,5 inwoner per woning)



Overzicht verkeerscijfers

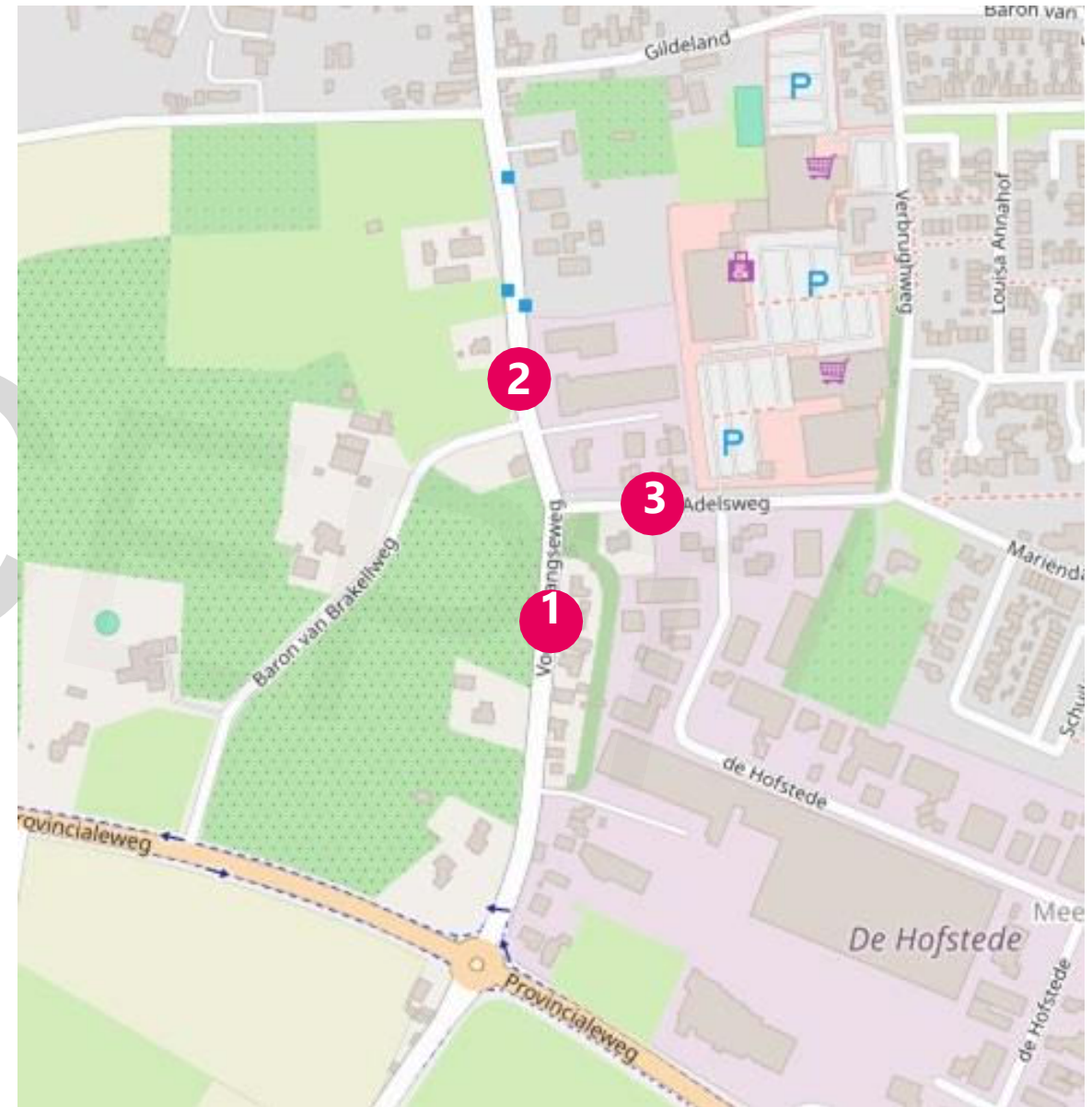
	1 Vogelen- zangseweg (zuid)	2 Vogelen- zangseweg (noord)	3 Adelsweg
Telling 2013	6.600		
Telling 2016	5.900		
Telling 2018*	7.400		4.800
Telling nov 2021**	9.000		
Telling feb/mrt 2024	10.500	5.200	6.500
Verwachte toename door ontwikkelingen***	1.000-2.000	500-1.500	500-1.500
Verwachte toekomstige intensiteit	11.500-12.500	5.700-6.700	7.000-8.000

Intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal

**Opening winkelcentrum november 2017*

***Coronaperiode*

****Op basis van inschatting verkeersstromen beoogde toekomstige ontwikkelingen*

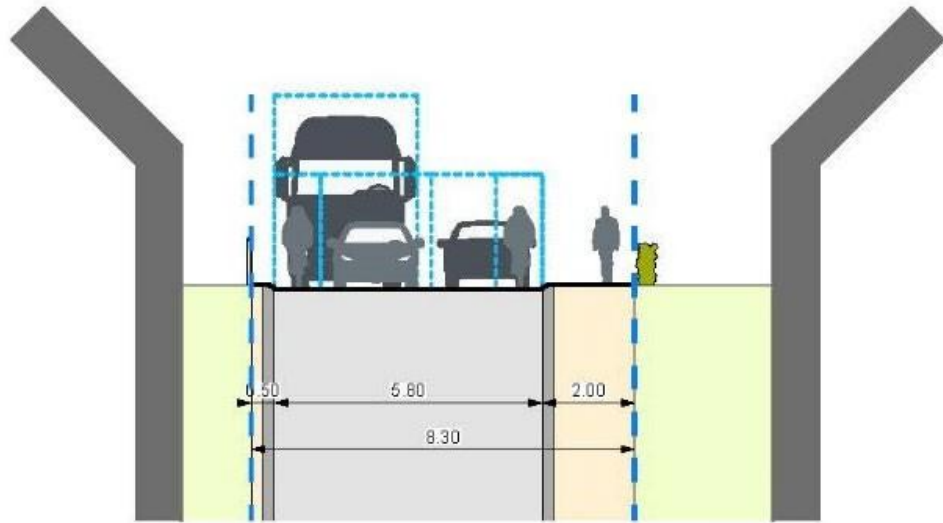


Vogelenzangseweg Noord



HUDIGE SITUATIE

Gemengd



ETW30/GOW50



- d mnd jaar



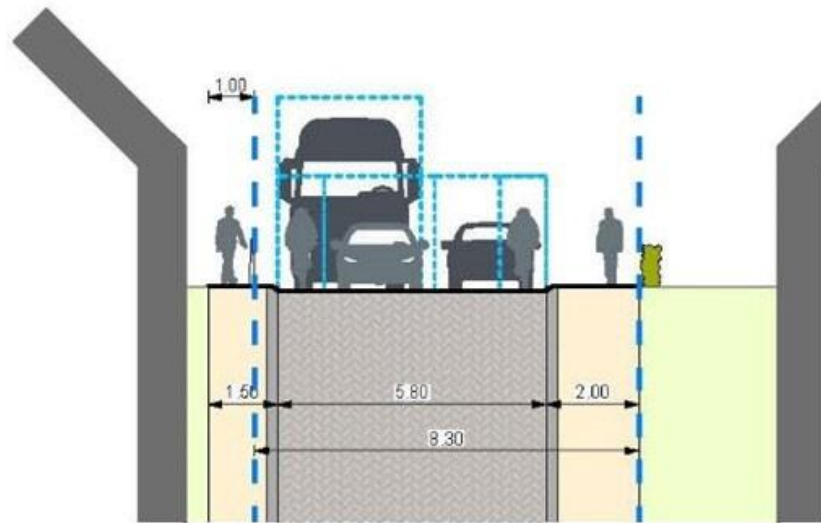
Vogelenzangseweg Noord denkriching



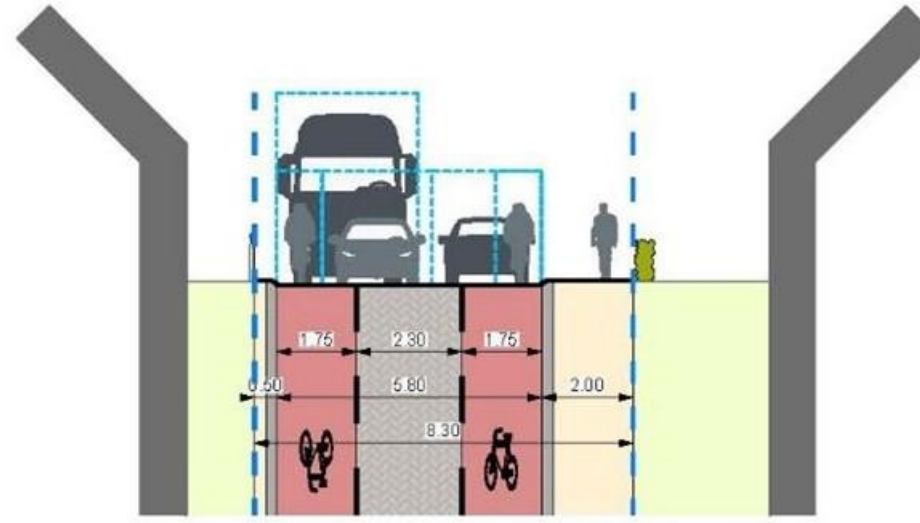
GEMENGD



FIETSSTROKEN



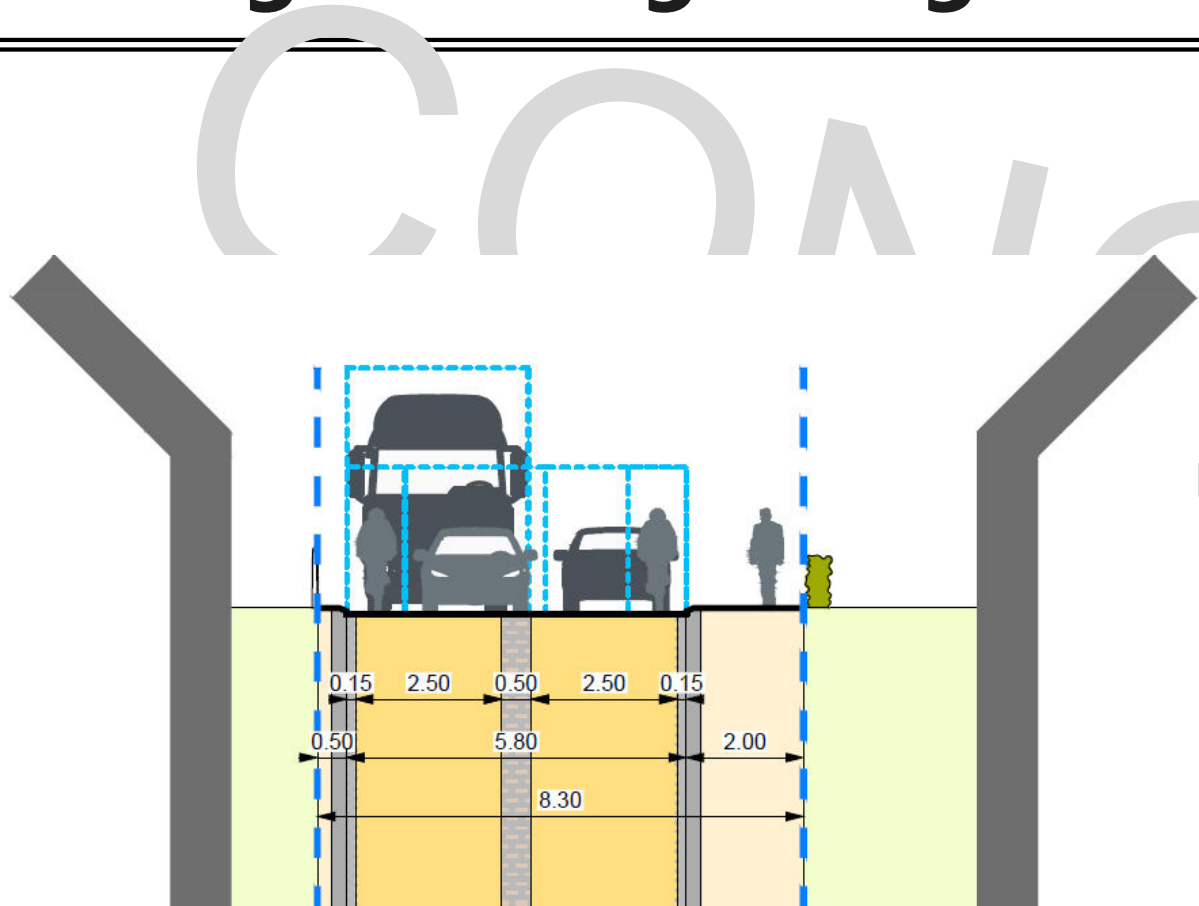
ETW30



GOW30

- Aandachtspunten:
- Intensiteit (5.700-6.700) hoge kant voor gemengd profiel
 - Geluid/trillingen overgang elementenverharding
 - Inpassing trottoir/kadastrale grenzen
 - Inpassing parkeren en snelheidsremmende maatregelen

Vogelenzangseweg Noord voorstel



GOW30

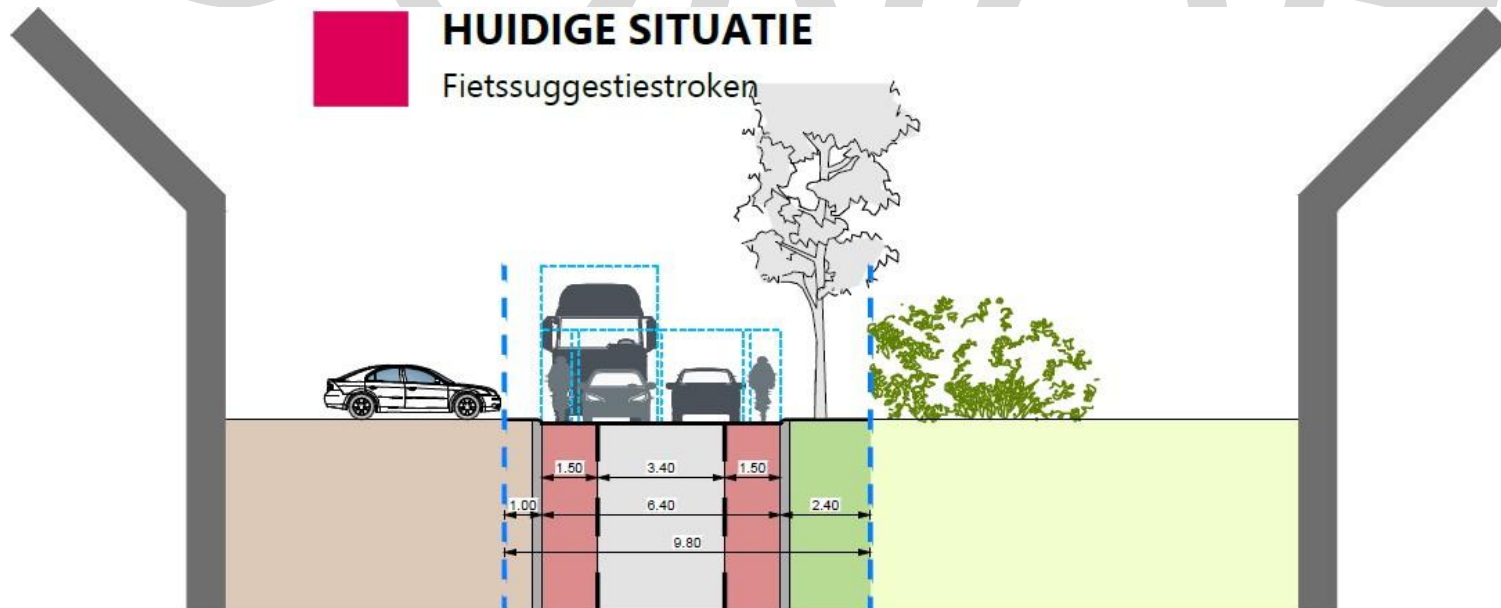


Bron: Cyclomedia
(Jan Hooglandstraat Olst)

Afweging:

- Asfalt ivm. Geluid/trillingen.
- Toepassing elementenverharding irt 30 km/uur.
- Overgang naar verblijfsgebied.
- Duidelijkheid en herkenbaarheid voor weggebruiker.
- Relatie met inrichting Adelsweg.

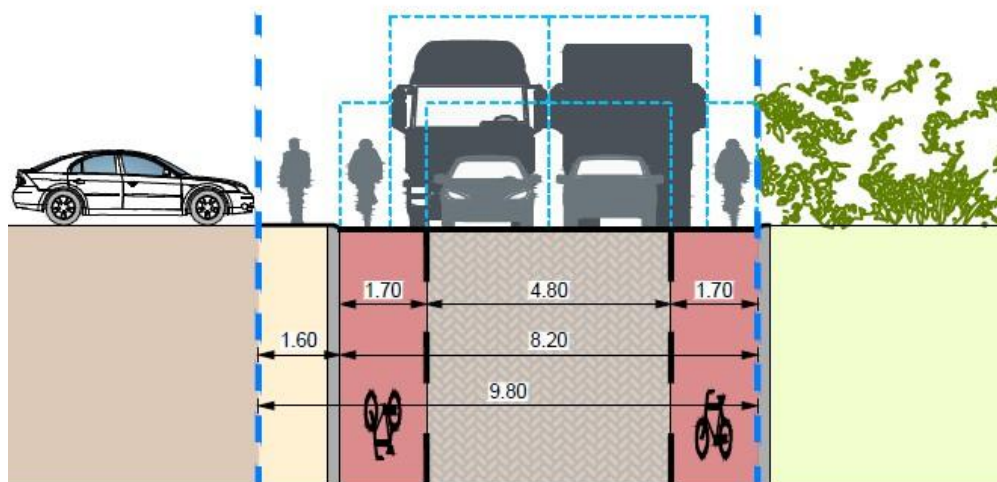
Adelsweg



Adelsweg denkrichting



FIETSSTROKEN

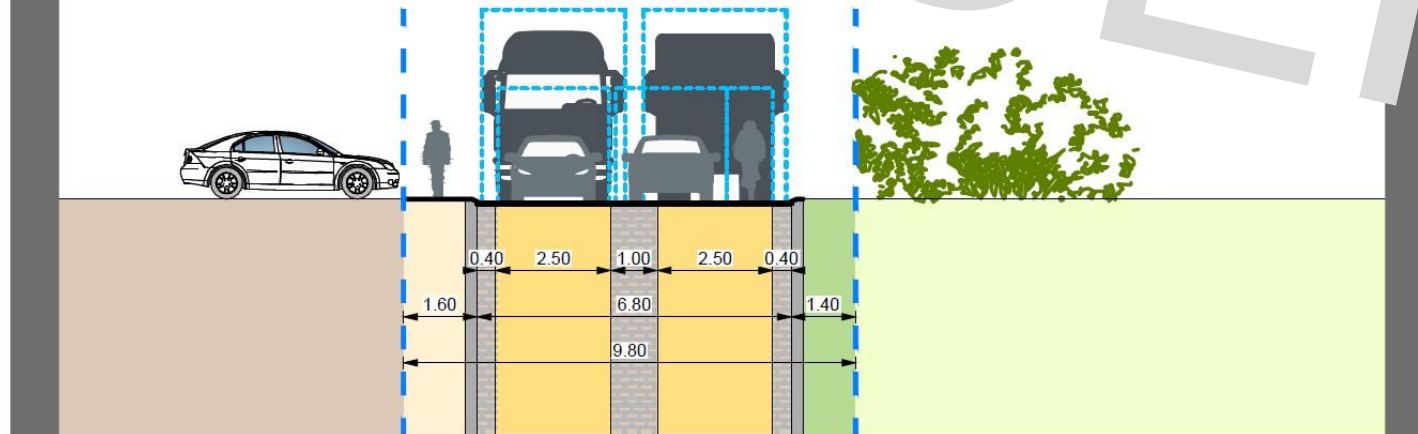


GOW30

Aandachtspunten:

- Intensiteit (7.000-8.000) te hoog voor ETW functie
- Veilige plek fietser
- Geluid/trillingen asfalt naar elementenverharding (wel reductie ivm snelheidsverlaging)
- Inpassing trottoir/groen/kadastrale grenzen

Adelsweg voorstel



GOW30

Afweging:

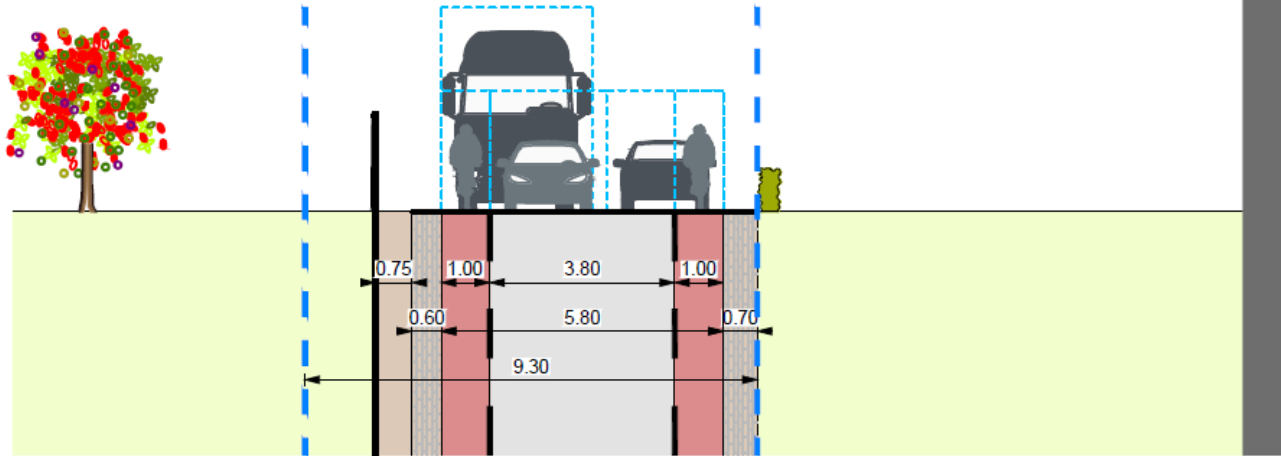
- Asfalt ivm. Geluid/trillingen.
- Toepassing elementenverharding irt 50 km/uur.
- Overgang naar verblijfsgebied.
- Duidelijkheid en herkenbaarheid voor weggebruiker.
- Relatie met inrichting Vogelenzangseweg noord.
- Plek op de weg fietsers (beperkt aantal)

Vogelenzangseweg zuid bestaand



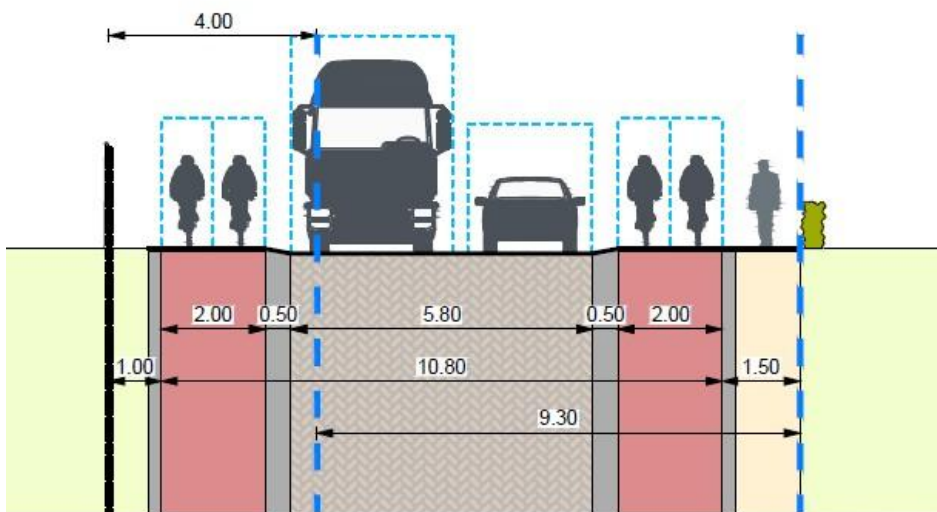
HUIDIGE SITUATIE

Fietssuggestiestroken



Vogelenzangseweg Zuid denkrichting

FIETSPAD AANLIGGEND



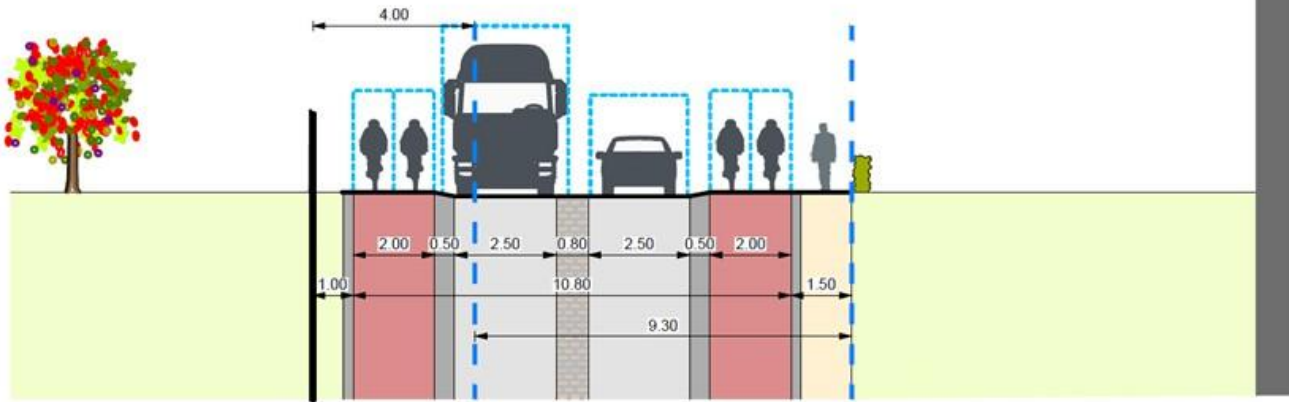
GOW30

Aandachtspunten:

- Intensiteit (11.500-12.500) bovenkant GOW30 functie.
- Grondaankoop noodzakelijk.
- Geluid/trillingen, intensiteit vs. elementenverharding
- Erfaansluitingen.
- Overgang fietsers naar rijbaan.

Vogelenzangseweg Zuid voorstel

 **FIETSPAD AANLIGGEND**



GOW30

Afweging:

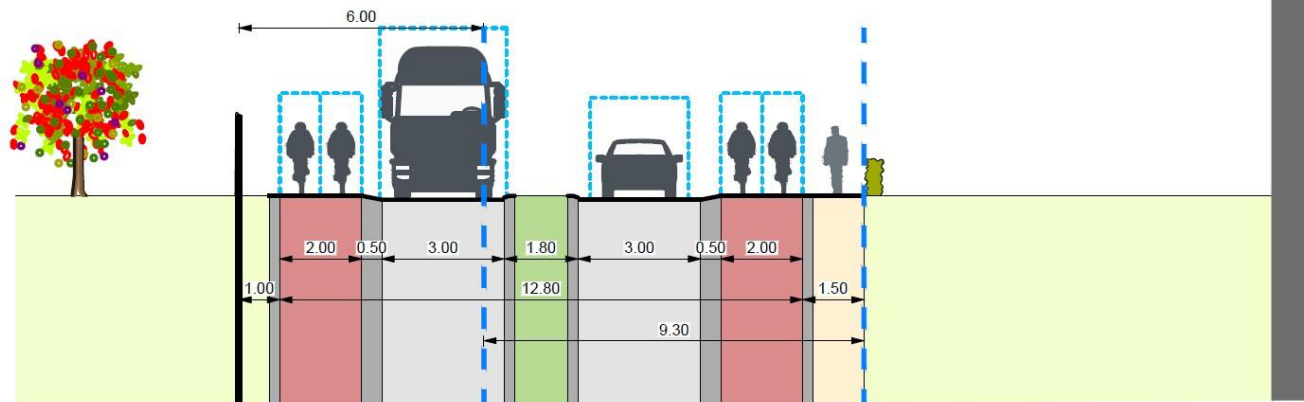
- Asfalt ivm. geluid/trillingen/intensiteit
- Fietspad aanliggend vanwege veiligheid/intensiteit.
- Toepassing elementenverharding irt 30 km/uur.



Bron: Cyclomedia (Goorsestraat Hengevelde)

Vogelenzangseweg Zuid alternatief

 **FIETSPAD AANLIGGEND**



GOW30

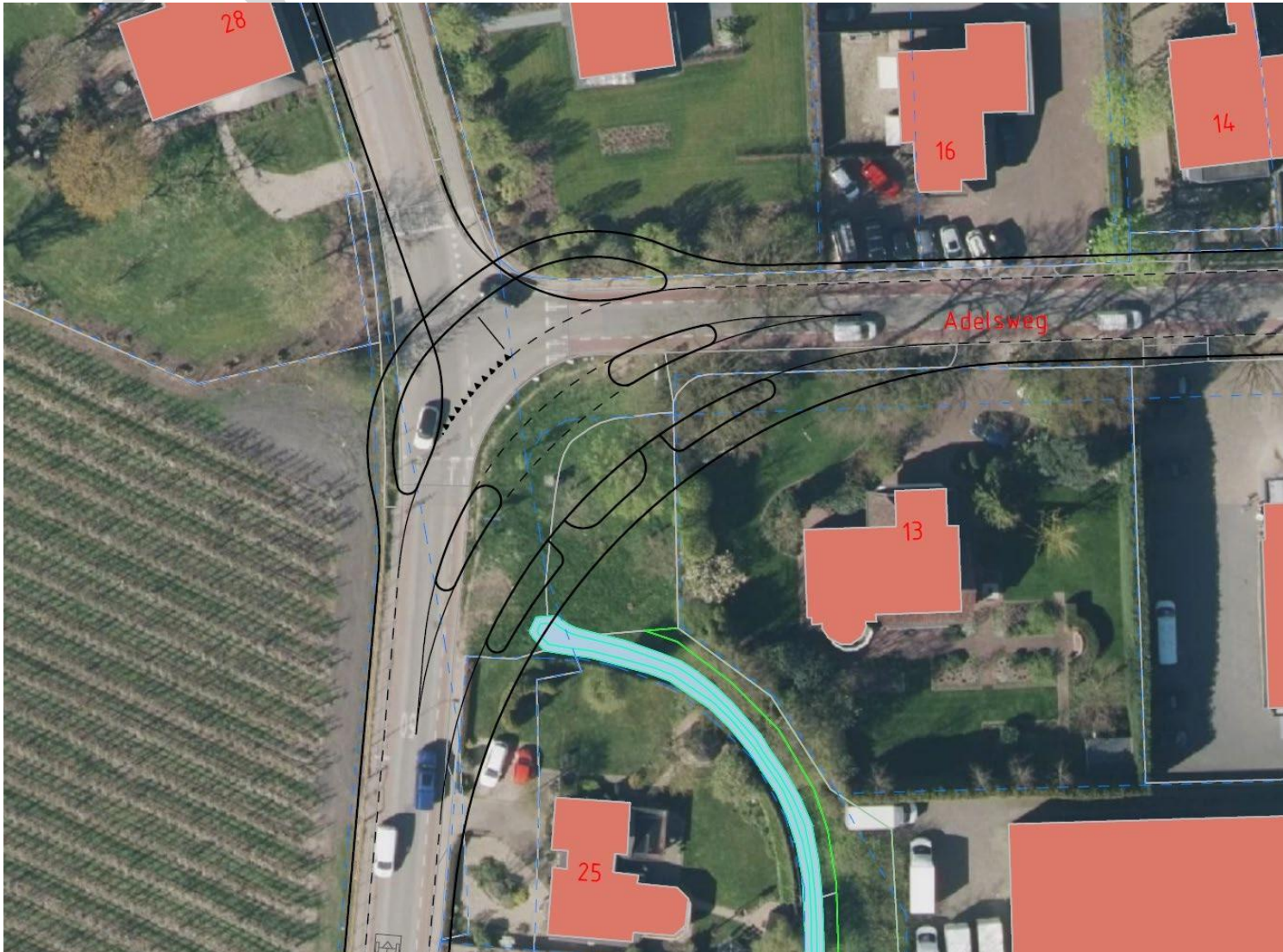
Afweging:

- Toevoeging groen in middenberm
- Nadeel geloofwaardigheid 30 km/uur
- Ruimtebeslag



Bron: Cyclomedia (Oostriklaan Deventer)

Kruispunt Vogelenzangseweg - Adelsweg



Kruispunt Vogelenzangseweg - Adelsweg



- d mnd jaar



Kruispunt Vogelenzangseweg - Adelsweg

