

Verslag participatieavond 7 juli 2025

Inleiding

Op 7 juli was de tweede participatieavond voor de herinrichting van de Vogelenzangseweg. De avond in het gemeentehuis was ingedeeld in drie momenten met vier verschillende deelgebieden.

De deelgebieden waren:

- Vogelenzangseweg Zuid (rotonde tot en met kruispunt Adelsweg)
- Adelsweg (inclusief kruispunt)
- Vogelenzangseweg Noord (kruispunt Adelsweg tot Voorstraat)
- Wateropgave

Tijdens de avond was er gelegenheid om een reactie te geven op het schetsontwerp voor de inrichting van de wegen en het ontwerp voor de watergangen. We hebben verschillende reacties mogen ontvangen en ook positieve reacties op het huidige ontwerp gekregen. Dat vinden we fijn!

De nieuwe reacties werkten we uit in een samenvattend verslag. Daarbij hebben we de reacties opgesplitst in deelgebieden: algemeen, Vogelenzangseweg Noord, Vogelenzangseweg Zuid, Achterstraat, kruispunt Adelsweg en Gildeland.

Onder ieder deelgebied staat een korte reactie op de opmerkingen die zijn gegeven.

Bedankt voor uw deelname aan de participatieavond. We blijven graag met u in contact.

Algemeen

- Verschillende mensen geven aan dat de wens is om parkeren langs de weg te voorkomen. Dit geldt vooral voor de Adelsweg, maar ook bij de Vogelenzangseweg Noord speelt dit thema.
- Er wordt te hard gereden.
- Op hoofdlijnen zijn bewoners tevreden over het schetsontwerp. Er zijn een aantal aandachtspunten die hieronder zijn uitgewerkt.

Reactie gemeente: De snelheid willen we verlagen door alle wegen in te richten naar 30 km/uur weg. Parkeren langs of op de weg willen we voorkomen vanwege de veiligheid voor fietsers en om de stoepen vrij te houden van auto's.

Vogelenzangseweg Noord

- Bewoners zien graag de overrijdbare ‘druppel’ terugkomen. Deze is jaren geleden verwijderd bij het onderhoud aan de weg. De wens van bewoners is dat op de kruising met de Voorstraat de overrijdbare ‘druppel’ opnieuw wordt aangebracht om verkeer langzamer te laten rijden.

Reactie gemeente: We nemen deze opmerking mee in het voorlopig ontwerp en overwegen om dit te gaan doen.

Vogelenzangseweg Zuid

- Bewoners spreken hun onvrede uit over het geluid en de trillingen in de weg als er veel verkeer overheen rijdt.
- Er wordt te hard gereden.
- Er rijdt te veel zwaar verkeer door het dorp.
- Vogelenzangseweg 25 kan vanuit het noorden niet hun woning bereiken.
- Het informatiebord (bij huisnummer 31) is weg.
- De Vogelenzangseweg oprijden vanuit de woningen blijft lastig door de verkeersdruk bij Vogelenzangseweg Zuid.

Reactie gemeente: De weg wordt ingericht als een 30 km/uur weg. Daarmee willen we de snelheid verlagen, trillingen verminderen en veiligheid verbeteren. We kunnen mensen attenderen op het rijgedrag (hard/roekeloos rijden), maar we zien ook een landelijk en maatschappelijk probleem dat niet alleen met de herinrichting van de weg kan worden aangepakt. We stellen voor om een snelheidsmeter te plaatsen.

Een alternatieve oplossing is om een parallel weg aan te leggen, maar dit is vanwege woningen aan beide zijde van de weg en de beschikbare ruimte niet haalbaar.

Achterstraat

- Er kwamen reacties op het toevoegen van te veel parkeerplaatsen aan de Achterstraat. Dit is niet wenselijk. Bewoners willen niet dit aantal parkerende en kerende auto's in de Achterstraat. Zij willen maximaal 2 of 3 parkeerplaatsen.
- Op dit moment kunnen bewoners niet goed van het erf afdraaien. Dit geldt ook voor eventuele hulpdiensten.
- Bewoners geven aan dat de Achterstraat te smal is en dat er vaak te hard wordt gereden. Tegelijkertijd maken veel wandelaars en fietsers gebruik van deze weg.

Zo is de weg een erkende fietsroute. De combinatie van te hard rijden en de erkende fietsroute zorgt voor gevaarlijke situaties.

- Bewoners spreken de wens uit dat de Achterstraat een eenrichtingsweg wordt, die veiliger wordt gemaakt door er een 30 kilometerweg van te maken met een duidelijke knip.

Reactie gemeente: Ons voorstel is om het aantal parkeerplaatsen te beperken tot 3, de weg ter plaatse te verbreden en een enquête uit te zetten bij bewoners en belanghebbenden (o.a. agrariërs) om het eenrichtingsverkeer te onderzoeken.

Gildeland

- Over het Gildeland kwam vooral de vraag waarom we extra parkeergelegenheid willen creëren bij het Gildeland. Door dit te doen, kunnen we het parkeren op de weg verminderen bij de Vogelenzangseweg noord. De parkeervakken die we creëren zijn bedoeld voor de bewoners van de Vogelenzangseweg en deze veiliger te maken.
- Een wens van bewoners is dat het Gildeland wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer van de Vogelenzangseweg. Daarbij benoemen ze dat er nu niet voldoende zicht is om veilig de weg op te rijden. Dit kan tot gevaarlijke situaties leiden. Het idee is om alleen langzaam rijdend verkeer toe te laten. De aanwezigen zien dit graag terugkomen in het schetsontwerp.

Reactie gemeente: Er wordt een enquête onder de aanwonenden en belanghebbenden uitgezet om tot een definitieve keuze te komen.

Adelsweg

- De vraag rondom het kruispunt bij de Adelsweg is vooral of het kruispunt de hoeveelheid verkeer richting het noorden wel aan kan. Er zijn zorgen geuit dat het onmogelijk wordt om op een zaterdag via de Adelsweg de Vogelenzangseweg op te rijden door drukte vanaf het winkelcentrum.
- Inwoners zijn bang dat een verkeersplateau het voorrangprobleem bij kruispunt Adelsweg-Hofstede-winkelcentrum niet wegneemt. Ook maken inwoners zich zorgen over de hinder van trillingen en het gebruiken van de opritten door het verkeersplateau,

Reactie gemeente: We verwachten dat dit kruispunt de verkeersdruk prima aan kan. Bij het definitieve schetsontwerp wordt een kruispuntberekening toegevoegd om dit aan te

tonen. Het al dan niet aanpassen van het ontwerp nemen we mee in de beoordeling in het vervolgtraject.

Wateropgave

We hebben inwoners uit verschillende straten gesproken over de wateropgave. Het algemene beeld is dat zij blij zijn dat de wateropgave wordt opgepakt.

Algemeen

- Een bewoner vroeg wat er precies gaat gebeuren om het watersysteem beter te maken. Hij stelde voor om de sloot langs de provinciale weg door te trekken in plaats van langs het tankstation en het garagebedrijf. Daar wil de eigenaar graag aan meewerken. De sloot langs zijn perceel kan dan blijven voor de afvoer van regenwater van Vonk.

Reactie gemeente: *De gemeente gaat samen met het waterschap onderzoeken hoe dit watersysteem 'robuust' kan worden ingericht en welk deel in het werk kan worden meegenomen.*

Vogelenzangseweg

- Bewoners van de Vogelenzangseweg zijn positief over de verbreding van de watergang als extra waterberging. Ze maken ze zich wel zorgen over het verlies van groen als natuurlijke afscheiding van het industrieterrein.
- Op dit moment onderhouden zij de watergang deels zelf. Er is weinig vertrouwen in de afvoerleiding vanwege mogelijke verstopping en een te kleine diameter.

Gildeland

- Ook bewoners van Gildeland zijn blij dat er iets gaat gebeuren. Zij hebben twijfels over de oplossing om het regenwater af te voeren naar de nieuwe sloot, omdat het terrein daar niet overal even hoog ligt. Ze zien liever een wadi aan de zuidkant van het Gildeland.
- Er zit ook een zorg dat het grondwater daalt en hun huizen kunnen verzakken doordat regenwater te snel wordt afgevoerd.

Achterstraat

- Twee bewoners van de Achterstraat ervaren flinke wateroverlast, zelfs bij weinig regen, doordat het slootpeil snel stijgt en het riool geen water meer kan bergen. Als oorzaak geven ze aan dat de afvoercapaciteit in westelijke richting onvoldoende is.
- Eén van hen pompt regelmatig zelf water weg. Dit probleem valt buiten het project, maar het is wel een bekend probleem. De gemeente is hierover in gesprek met het waterschap.

Reactie gemeente: *Bovenstaande opmerkingen worden opgepakt en zijn onderdeel van het toekomstige ontwerp.*