

Verslag derde participatieavond Vogelenzangseweg 9 april 2026

Inleiding

Op 9 april 2026 vond de derde participatieavond plaats over project de Vogelenzangseweg in Lienden. De derde bijeenkomst stond in het teken van het voorlopig ontwerp.

Er was een plenaire aftrap met een toelichting van de projectdoelstellingen, een terugblik van de eerder opgehaalde reacties en uitleg over het voorlopig ontwerp. Daarna gingen we in groepen uiteen, met vier verschillende deelgebieden.

De deelgebieden waren:

- Vogelenzangseweg Noord (Adelsweg tot Voortstraat)
- Adelsweg
- Vogelenzangseweg Zuid (rotonde tot Adelsweg)
- Plannen brandweerpost Lienden

Bij de deelgebieden konden de aanwezigen het voorlopig ontwerp op hun gemak bekijken. Medewerkers van de gemeente Buren en het ontwerp bureau Corvus waren aanwezig om vragen te beantwoorden. Voor de toelichting en eventuele vragen over de mogelijke verplaatsing van de brandweerpost waren medewerkers van de Veiligheidsregio Gelderland-Zuid aanwezig.

Tijdens het plenaire deel van de avond is toegezegd dat de getoonde ontwerpen en de presentatie op de projectwebsite worden gedeeld. Daarnaast kan men ook na de avond nog reacties delen met de gemeente Buren via het reactieformulier op de projectwebsite:

www.buren.nl/vogelenzangseweg-lienden

Op de avond zelf zijn veel reacties gegeven op het ontwerp. Daarnaast zijn er in de dagen na de participatieavond ook nog verschillende opmerkingen en suggesties binnengekomen via de projectwebsite. Op basis van de opkomst van de participatieavond, en de verkregen reacties, kunnen we stellen dat de herinrichting van de weg leeft in Lienden.

In dit verslag geven we per deelgebied kort een samenvatting van de opmerkingen. Waar mogelijk geven we een reactie of standpunt vanuit de gemeente.

Algemene opmerkingen en suggesties

Veel bewoners zien liever geen bus rijden door de Vogelenzangseweg.

Reactie gemeente: De provincie bepaald de routes van de buslijnen. Zo is onlangs bepaald dat de buslijnen de komende vier jaar nog gebruik blijven maken van de Vogelenzangseweg. De gemeente moet op aangeven van de provincie zorgen voor de juiste haltevoorzieningen.

Vogelenzangseweg Noord

Adelsweg tot de Voorstraat

De bewoners zien graag dat er aan de straat geparkeerd kan worden.

Reactie gemeente: Het is niet langer wenselijk dat er op of aan de Vogelenzangseweg wordt geparkeerd. Voor het noordelijkste deel leggen we extra parkeerplaatsen aan bij de Achterstraat en het Gildeland. De bewoners in het zuidelijkere deel hebben de mogelijkheid om op eigen terrein te parkeren (of de mogelijkheid om deze te creëren).

De uitwerking van de landbouwsuis aan de Achterstraat wordt positief ontvangen. Alleen is de locatie niet ideaal. Een vertegenwoordiging van de omwonenden hebben een voorstel waar de sluis beter past.

Reactie gemeente: De gemeente gaat graag in overleg met de bewoners over het voorstel. Zo kan gezamenlijk de definitieve locatie bepaald worden. Bij de uiteindelijke locatie moet wel verlichting worden aangebracht. Dit kan invloed hebben op de locatiekeuze.

Komen er drempels en verhogingen? Inwoners zijn bang dat dit extra trillingen veroorzaakt.

Reactie gemeente: De Vogelenzangseweg wordt als GOW30 weg ingericht. Het CROW heeft hiervoor inrichtingskenmerken opgesteld. Hierin staan suggesties vermeld welke elementen passend zijn bij deze inrichting. Verkeersplateaus en drempels maken hier onderdeel van uit. Doordat de weg volledig opnieuw wordt ingericht, en we de locatie van de verhogingen zorgvuldig te kiezen, wordt overlast door trillingen beperkt.

Waarom is er gekozen voor een éénrichtingsverkeer in het Gildeland?

Bewoners zien liever een knip in het Gildeland.

Reactie gemeente: De resultaten van de enquête lagen heel dicht bij elkaar. Vandaar dat we de keuze gebaseerd hebben op de voorkeur van de verkeerskundige. Vanuit verschillende bewoners is onvrede geuit op de wijze van de enquête en hoe de resultaten zijn gepresenteerd. Daarom overweegt de gemeente om een nieuwe enquête uit te zetten onder de aanwonenden van het Gildeland om de keuze te heroverwegen.

Kan de kruising Voorstraat – Vogelenzangseweg een andere snelheidsremmer krijgen?

Reactie gemeente: In de bestaande situatie is er al een plateau. Deze blijft ook in de nieuwe situatie bestaan. We overwegen of we figuratie (bijvoorbeeld een cirkel) op het plateau kunnen toepassen.

Er moet veel ruimte gecreëerd worden voor waterberging. Ook op huidige particulier terrein. Kunnen de aanwonenden niet ontzien worden door meer rioleringsbuizen in de weg aan te leggen?

Reactie gemeente: Een van de doelstelling voor de herinrichting van de Vogelenzangseweg is de wateroverlast aan te pakken. Om dit te doen, willen wij in goed overleg delen van percelen aan kopen. We proberen, waar mogelijk, in het openbaar gebied water te bergen. Om het water te kunnen bergen, en te kunnen afvoeren, moeten we watergangen en ondergrondse verbindingen aanleggen. Helaas kunnen we dit niet oplossen door extra riolering aan te leggen onder de wegen. Voor de benodigde gronden gaan we met de omliggende perceeleigenaren in overleg.

Adelsweg

Waarom zijn er twee varianten van de Adelsweg?

Reactie gemeente: We onderzoeken of het haalbaar is om aan de Adelsweg vrijliggende fietspaden te realiseren, net als op het zuidelijke deel van de Vogelenzangseweg. Dit is niet zomaar mogelijk, aangezien we hiervoor extra gronden moeten verwerven. We hebben op dit moment twee varianten uitgewerkt en gaannader onderzoeken welke variant haalbaar is.

Er moet goede straatverlichting komen aan de Adelsweg.

Reactie gemeente: We gaan bekijken of de straatverlichting kan worden aangepast of vernieuwd.

Bij Adelsweg 13 en 16 is de wens om een extra verkeersremmende maatregel te treffen.

Reactie gemeente: De richtlijn binnen de bebouwde kom voor de afstand tussen verkeersremmende maatregel is 350 meter. Dit punt ligt te dicht bij het ingeplande verkeersplateau, waardoor een extra verkeersremmende maatregel niet mogelijk is.

Bij Adelsweg 10 en 12 is de wens om twee zebrapaden te maken.

Reactie gemeente: Er is geen looproute naar het industrieterrein. Daarom is het niet wenselijk een voetgangersoversteekplaats aan te leggen in de vorm van een zebrapad. Er zijn daarnaast geen voetvoorzieningen op het industrieterrein. Het is ook niet wenselijk om deze te creëren.

Een andere wens is om het eenrichtingsverkeer op het ontwerp, zoals deze nu is ingericht, om te keren.

Reactie gemeente: De huidige situatie zorgt ervoor dat het verkeer dat het parkeerterrein op wil, het verlatende verkeer voorrang moet verlengen. Dit zorgt voor een doseringssysteem, waardoor de snelheid eruit wordt gehaald. Daarnaast halen we op deze manier conflictisico's tussen weggebruikers weg en blijft de situatie veiliger, bijvoorbeeld bij het kruispunt met het industrieterrein de Hofstede.

De bewoners spraken de wens uit voor een kruis op de weg voor uitritten bij Adelsweg 12 t/m 16 om te zorgen dat zij de weg op kunnen rijden vanaf hun eigen terrein.

Reactie gemeente: Kruisen worden alleen toegepast bij calamiteitenuitritten, zoals brandweerposten.

Bewoner van de Adelsweg 7 ziet graag dat het verkeersplateau bij nummer 7 wordt ingekort of verlengd

Reactie gemeente: Bij de verdere uitwerking van het ontwerp kijken we hoe dit beter inpasbaar is.

De wens om geen hoge drempels te plaatsen vanwege de trillingen aan de huizen wordt ook aangegeven.

Reactie gemeente: De hoogte van de drempels wordt nog bepaald in de verdere technische uitwerking. De wegconstructie wordt opnieuw aangelegd, waardoor de kans op trillingen afneemt.

Vogelenzangseweg Zuid

Rotonde tot de Adelsweg

Op het voorlopig ontwerp wordt de uitrit van Vogelenzangseweg 25 geblokkeerd.

Reactie gemeente: In het ontwerp houden we er rekening mee dat de uitrit toegankelijk is vanaf beide richtingen.

Bij de kruising Adelsweg – Vogelenzangseweg is het idee geopperd om een invoegstrook te creëren om filevorming te voorkomen.

Reactie gemeente: Volgens de huidige verkeerstellingen is een invoegstrook niet nodig. Voor het hele project wordt nog een verkeerssimulatie uitgevoerd. Hier zal ook uit blijken of een voorsorteerstrook niet nodig is.

Wordt er parkeerruimte ingepland in het gedeelte Vogelenzangseweg Zuid? Dit is ook aanwezig bij nummer 31.

Reactie gemeente: Zoals verteld tijdens de participatieavond komen er geen parkeerplaatsen langs de hele Vogelenzangseweg en Adelsweg.

De bewoners opperen om het plateau door te trekken tot en met de inrit van Vogelenzangseweg 37.

Reactie gemeente: Het huidige grootte van het plateau is gekozen door de brede inrit van het tankstation. Als we doortrekken, dan wordt het plateau te lang.

Bewoners zien liever geen 'ribbels' in het midden van de weg komen.

Reactie gemeente: We nemen dit onderwerp mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

Brandweerpost Lienden

De locatie van de brandweerpost vinden wij niet gepast. Kan de brandweerpost niet beter op bijvoorbeeld een bedrijventerrein gepositioneerd worden?

Reactie veiligheidsregio: De oude locatie volstaat niet meer. Vandaar dat er gekeken wordt naar een nieuwe locatie in Lienden. Uit een haalbaarheidsonderzoek is deze locatie naar voren gekomen. Op het bedrijventerrein waren geen geschikte locaties gesitueerd.